

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 1/2011

Действуют начиная с 01.01.2011

1 ОБЩЕЕ

1.1 Цель страхования

Цель страхования – возместить прямой имущественный ущерб, возникший в отношении застрахованного предмета в результате внезапного и непредвиденного события, указанного в пункте 4, и иные расходы, указанные в условиях.

1.2 Страховая защита

1.2.1 Варианты страховой защиты:

- 1 полное каско, которое покрывает риски, связанные с дорожно-транспортным происшествием и стихийным бедствием, пожаром, вандализмом, кражей и ограблением, в установленном в пунктах 4.1–4.5 размере;
- 2 частичное каско, которое покрывает риски, связанные с дорожно-транспортным происшествием, стихийным бедствием и пожаром, в приведенном в пунктах 4.1–4.3 размере.

1.2.2 Варианты дополнительной страховой защиты:

- 1 страхование стекол (п. 4.6);
- 2 страхование прерывания пользования транспортным средством (п. 4.7);
- 3 страхование с выкупом по цене нового транспортного средства (п. 4.8);
- 4 страхование лизинговой платы (п. 4.9);
- 5 страхование от несчастных случаев (п. 4.10).

1.2.3 Выбранные страхователем варианты страховой защиты указываются в полисе.

1.2.4 В отношении оперативных транспортных средств, арендованных транспортных средств с коротким сроком аренды (аренда менее 6 месяцев) и транспортных средств, используемых для оказания услуг такси, варианты дополнительной страховой защиты, указанные в пунктах 4.7 – 4.10, не действуют даже в том случае, если они указаны в полисе.

2 ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ

2.1 Застрахованным предметом является зарегистрированное в Эстонском государственном центре авторегистра и указанное в полисе транспортное средство в своей обычной комплектности, в т. ч. один комплект приобретенных для транспортного средства зимних шин и один комплект летних шин, учитывая приведенные в пунктах 2.2–2.6 различия.

2.2 Вместе с указанным в пункте 2.1 транспортным средством застрахованы интегрированные заводом-изготовителем аудио- и ТВ-устройства и навигационные устройства.

2.3 Литые диски транспортного средства являются застрахованными в случае, если они указаны в полисе вместе с диаметром диска (в дюймах).

2.4 Вместе с указанным в пункте 2.1 транспортным средством застрахованы части транспортного средства с отдельной платой (п. 2.6), если они указаны в полисе. Страховая сумма частей транспортного средства с отдельной платой указывается в полисе относительно всех частей транспортного средства с отдельной платой общей суммой.

2.4.1 Части транспортного средства с отдельной платой в размере до 650 евро, документально доказанной, застрахованы вместе с транспортным средством без указания в полисе.

2.5 Для страхования частей транспортного средства с отдельной платой, добавившихся в течение страхового периода, страхователь должен передать в Seesam надлежащий документ, удостоверяющий приобретение части транспортного средства с отдельной платой. Страховая защита вступает в силу с указанием добавившейся части транспортного средства с отдельной платой в полисе.

2.6 Части транспортного средства с отдельной платой:

- 1 не интегрированная заводом-изготовителем аудиосистема;
- 2 дополнительный бампер (передний бампер, боковой бампер, задний бампер, бампер подножек);
- 3 верхний багажник, багажник, держатель для велосипеда, верхний бокс и т.п. снаряжение;
- 4 спойлеры и иные детали тюнинга;
- 5 нанесенные на транспортное средство разрисовки, наклейки и иные декоративные элементы;
- 6 дополнительные огни, т. е. огни, не входящие в стандартное или дополнительное снаряжение транспортного средства;
- 7 таксометр, платежный терминал, принтер счетов, радиопередатчик, плафон такси;
- 8 не интегрированные заводом-изготовителем ТВ- и видеоустройства и навигационные устройства;
- 9 микроволновая печь, плита, холодильный шкаф, сантехника и т.п.;
- 10 дополнительное снаряжение транспортного средства специального назначения (например, скорой помощи и спасательного департамента)
- 11 детские сиденья безопасности.

2.7 Части транспортного средства, поименованные в пунктах 2.6.7–2.6.8, являются застрахованными предметами только в указанном в полисе транспортном средстве и только в том случае, если они укреплены в транспортном средстве стационарно и

соединены с сетью питания и антенной транспортного средства.

2.8 Части транспортного средства, поименованные в пунктах 2.6.9–2.6.10, являются застрахованными предметами только в указанном в полисе транспортном средстве и только в том случае, если они укреплены в транспортном средстве стационарно заводом-изготовителем или предусмотрены для использования только в транспортном средстве, указанном в полисе.

2.9 Застрахованными предметами не являются:

- 1 звуко- или инфоносители и содержащаяся на них информация;
- 2 не интегрированные в транспортное средство мобильные телефоны;
- 3 компьютеры и иная конторская техника;
- 4 покрытия для грузов;
- 5 снаряжение и конструкции, предусмотренные для участия в соревнованиях или гонках;
- 6 части или устройства транспортного средства, установленные в противоречии с правовыми актами или требованиями безопасности;
- 7 части или устройства, дублирующие такие части или дополнительные устройства транспортного средства, которых в транспортном средстве должно быть только одно.

2.10 Снаряжение, находящееся в месте хранения

2.10.1 Один комплект шин застрахован от риска ограбления и кражи со взломом также и в случае, если он хранится вне транспортного средства в отдельно расположенном надежном месте хранения.

2.10.2 Надежным местом хранения является надежно запечатанное здание или помещение с прочными наружными ограждениями, куда постороннее лицо может проникнуть только путем взлома здания или помещения, являющегося местом хранения. Надежным местом хранения не является транспортное средство или его багажный отсек.

3 РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

3.1 Варианты региона действия страхования:

- 1 Европа, за исключением России, Украины, Беларуси, Молдовы и Турции;
- 2 Европа, европейская часть России, Украина и Беларусь, за исключением Молдовы, Турции, Ингушетии, Чечни, Осетии и Дагестана.

3.2 Выбранный страхователем регион действия страховой защиты указывается в полисе.

4 СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОГРАНИЧЕНИЯ

4.1 Дорожно-транспортное происшествие

4.1.1 Возмещается ущерб, возникший у застрахованного предмета:

- 1 при выезде с дороги или при опрокидывании;
- 2 при столкновении с движущимся или неподвижным объектом, включая наезд на домашнее или дикое животное;
- 3 от удара (за исключением приведенного в п. 4.4 вандализма), столкновения, падения предмета или иного неожиданного и внезапного внешнего происшествия.

4.1.2 Не возмещается ущерб, который подлежит возмещению на основании Закона о страховании о дорожном движении или на основании обязательного страхования ответственности по транспортному средству иностранного государства.

4.1.3 Дорожно-транспортное средство не является причиной повреждения или гибели застрахованного предмета, если транспортное средство находилось во время повреждения или гибели в незаконном владении (было похищено, ограблено или находилось в самовольном пользовании).

4.2 Стихийное бедствие

4.2.1 Возмещается ущерб, который причинен застрахованному предмету молнией, бурей, наводнением или иным явлением природы, а также обвалом или обрушением дороги.

4.2.2 Стихийное бедствие не является причиной повреждения или гибели застрахованного предмета, если транспортное средство находилось во время повреждения или гибели в незаконном владении (было похищено, ограблено или находилось в самовольном пользовании).

4.3 Пожар

4.3.1 Возмещается ущерб, причиненный застрахованному предмету пожаром или коротким замыканием, возникшим в электрооборудовании застрахованного предмета (например, в генераторе, электродвигателе, аккумуляторе). Возмещается также ущерб, возникший у застрахованного предмета в результате ликвидации последствий названных страховых случаев.

4.3.2 Пожар – происходящий вне специального очага бесконтрольный процесс горения, который характеризуется выделением жары и/или дыма и которому сопутствует имущественный или иной ущерб.

4.3.3 Не возмещается ущерб, причиненный самому указанному устройству в результате короткого замыкания в электрооборудовании.

4.3.4 Пожар не является причиной повреждения или гибели застрахованного предмета, если транспортное средство находилось во время повреждения или гибели в незаконном владении (было похищено, ограблено или находилось в самовольном пользовании).

4.4 Вандализм

4.4.1 Возмещается противоправное умышленное уничтожение или порча застрахованного предмета третьим лицом.

4.4.2 Не возмещается ущерб, возникший из-за вандализма у припаркованного незапертого (п. 5.5) транспортного средства, если незапертое состояние находится в причинной связи с возникшим ущербом или его объемом.

4.4.3 Вандализм не является уничтожением или порчей застрахованного предмета, если транспортное средство находилось во время уничтожения или порчи в незаконном владении (было похищено, ограблено или находилось в самовольном пользовании).

4.5 Кража и ограбление

4.5.1 Возмещается причиненный застрахованному

предмету пропажей или повреждением ущерб, если причиной его является кража или ограбление транспортного средства либо его части или покушение на указанные преступления.

4.5.2 Не возмещается ущерб, причиненный кражей или покушением на кражу незапертого (п. 5.5) транспортного средства или его частей.

4.5.3 Если кража транспортного средства совершена с использованием ключей, то ущерб возмещается в случае, если совершивший деяние получил ключи от транспортного средства в свое владение путем ограбления или кражи со взломом.

4.5.4 Ограбление – это отнятие застрахованного предмета с целью его незаконного присвоения, если отнятие совершено путем применения насилия, т.е. повреждением здоровья, ударом, избиением или причинившим боль иным физическим насилием либо угрозой убийства или причинения повреждения здоровья.

4.5.5 Кража со взломом – проникновение в здание путем повреждения конструкций или замков здания, от чего сохранились явные следы взлома. Кражей со взломом не считается кража ключей и пультов из кармана предмета одежды (в т.ч. из кармана, застегнутого на пуговицы или на молнию либо иным способом, из сумочки, поясной сумочки или заплечного мешка, чемодана, бьюара и т.п.

4.5.6 Ключи и пульты от транспортного средства, а также находящиеся в надежном месте хранения шины застрахованы только от риска ограбления и кражи со взломом.

4.5.6.1 Ключи и пульты в понимании настоящих условий – это ключи и иные устройства застрахованного транспортного средства, которые предназначены для открытия дверей или люков транспортного средства либо для использования охранных устройств (дверные карточки, пульты сигнализации, пульты иммобилайзера и т.п.).

4.5.7 На основании страхования от кражи и ограбления возмещаются разумные и обоснованные расходы, связанные с получением обратно или возвратом застрахованного предмета, утерянного в результате поименованного в пункте 4.5.1 страхового случая, за исключением обратной покупки застрахованного предмета.

4.5.8 Возмещению не подлежит пропажа или повреждение застрахованного предмета в результате присвоения, мошенничества, вымогательства и т.п.

4.6 Страхование стекол

4.6.1 Возмещается ущерб, причиненный лобовому стеклу и/или стеклам салона (в т.ч. ущерб, причиненный установленной на стекло пленке) прямым ударом, если правовые акты требуют замены стекла.

4.6.2 На основании страхования стекол не возмещается ущерб, причиненный огням, сдвижному люку в крыше или стеклянной крыше.

4.7 Страхование прерывания пользования транспортным средством

4.7.1 Возмещаются расходы по использованию замещающего транспортного средства, возникшие в

результате страхового случая, возмещаемого на основании пунктов 4.1 – 4.6. В случае уменьшения страхового возмещения возмещение по страхованию прерывания пользования транспортным средством уменьшается на такой же размер процентов, как и основное возмещение.

4.7.2 В отличие от приведенного в пункте 4.1.2, расходы по пользованию замещающим транспортным средством подлежат возмещению также в случае причинения ущерба, возмещаемого на основании Закона о страховании в дорожном движении, за исключением случая, если расход по пользованию замещающим транспортным средством подлежит возмещению на основании обязательного страхования ответственности по транспортному средству иностранного государства.

4.7.3 Расходы по пользованию замещающим транспортным средством – это предварительно согласованные с Seesam документально удостоверенные:

- 1 расходы на аренду замещающего транспортного средства или
- 2 иные расходы, связанные с замещающими поездками.

4.7.4 Расходы по пользованию замещающим транспортным средством возмещаются на основании расходных документов, представленных в Seesam. Seesam вправе назначить арендную фирму или фирму по оказанию услуг такси.

4.7.5 Расходы по пользованию замещающим транспортным средством возмещаются максимально в размере страховой суммы по страхованию прерывания пользования транспортным средством, указанной в полисе. Страховая сумма указывается в полисе в расчете на сутки.

4.7.6 Расходы по пользованию замещающим транспортным средством возмещаются за период, в течение которого поврежденный застрахованный предмет:

- 1 не в состоянии двигаться, или
- 2 пользование им запрещено правовыми актами, или
- 3 транспортным средством нельзя пользоваться из-за проведения ремонта и ремонтных работ, или
- 4 погиб, похищен или ограблен и Seesam еще не возместил ущерб, подлежащий возмещению,

но не более чем за 30 последовательных суток на страховой случай и не более 60 дней на страховой период.

4.7.7 В возмещаемый период времени не включается необоснованное продление времени ремонта, обусловленное промедлением или иной деятельностью либо бездействием страхователя или ремонтной мастерской, а также время обслуживания, осуществляемого вместе с ремонтными работами, или иное время ожидания, прямо не связанное с ремонтом.

4.7.8 Не возмещаются возникшие в связи с повреждением, гибелью или пропажей арендованного автомобиля ущерб и расходы, которые сопровождаются с его использованием, например, расходы на отопление и парковку.

4.7.9 Расходы по пользованию замещающим

транспортным средством возмещаются страхователю, даже если в полисе указан выгодоприобретатель.

4.8 Страхование с выкупом по цене нового транспортного средства

4.8.1 Возмещается покупная цена застрахованного транспортного средства, если транспортное средство погибнет в результате страхового случая, указанного в пунктах 4.1–4.4., или будет утеряно в результате страхового случая, возмещаемого на основании страхового случая, указанного в пункте 4.5.

4.8.2 В случае страхования с выкупом по цене нового транспортного средства Seesam обязуется выкупить поврежденное транспортное средство по покупной цене на следующих условиях:

- 1 транспортное средство приобретено новым и находилось в собственности или владении только одного лица (т.е. не учитывая автомагазин);
- 2 транспортное средство застраховано начиная с первичной регистрации в Эстонском государственном центре авторегистра (ЦАР);
- 3 время нахождения транспортного средства в ЦАР не превышает одного года;
- 4 пробег не превышает 35 000 км;
- 5 если оценочная сумма расходов на ремонт или размер ущерба составляет более 50% от покупной цены застрахованного транспортного средства.

4.8.3 Если указанный в пункте 4.1 ущерб возмещается на основании Закона о страховании в дорожном движении или обязательного страхования транспортного средства иностранного государства, то возмещается разница между обычной стоимостью (рыночной стоимостью, п. 7.3) застрахованного предмета и покупной стоимостью застрахованного транспортного средства.

4.9 Страхование лизинговой платы

4.9.1. Возмещается лизинговая плата за транспортное средство, если выполнены все следующие условия:

- 1 в полисе указано в качестве варианта дополнительной страховой защиты страхование лизинговой платы и поименовано лицо (поименованы лица), в отношении которого (которых) действует страховая защита;
- 2 указанное в пункте 4.9.1.1 лицо находится на амбулаторном или стационарном лечении и на листке нетрудоспособности в результате телесного повреждения, полученного непосредственно в результате страхового случая, возмещаемого на основании пунктов 4.1–4.6;
- 3 лицо находилось на лечении свыше 7 последовательных дней;
- 4 лечение начато не позднее чем в течение 24 часов после страхового случая.

4.9.2 Возмещается фактическая лизинговая плата за транспортное средство. Содержащиеся в лизинговой плате платежи за дополнительные услуги (например, страхование в дорожном движении или страхование транспортного средства) не возмещаются.

4.9.3 Возмещается лизинговая плата сроком до трех календарных месяцев. Лизинговая плата за один календарный месяц возмещается максимально в размере предела страхования, указанного в полисе.

4.9.4 Собственная ответственность по страхованию лизинговой платы составляет 7 дней амбулаторного или стационарного лечения.

4.9.5 Для установления возмещения по лизинговой плате фактическая лизинговая плата за месяц (но не более указанного в полисе предельного размера возмещения на один календарный месяц) делится на 30 и полученный результат умножается на число дней лечения, из которого вычтена собственная ответственность 7 дней лечения.

4.9.6 Страхователь должен доказать наличие и размер обязательства по лизинговой плате.

4.9.7 Для ходатайства о возмещении по лизинговой плате указанное в полисе лицо обязано при страховом случае:

- 1 немедленно сообщить о происшествии в полицию;
- 2 обратиться в течение 24 часов к врачу;
- 3 выполнять предписания врача;
- 4 при необходимости позволить провести медицинское освидетельствование со стороны доверенного врача Seesam или указанного им врача (указанных им врачей);
- 5 проинформировать в течение трех рабочих дней Seesam о первоначальном диагнозе и лечебном учреждении;
- 6 немедленно предоставлять требуемую со стороны Seesam относящуюся к делу информацию.

4.9.8 Для ходатайства о возмещении по лизинговой плате страхователь должен представить Seesam в течение одного месяца после окончания лечения следующие документы:

- 1 письменное ходатайство о выплате возмещения;
- 2 выписка из истории болезни;
- 3 в случае переломов костей и иных костных повреждений – рентгеновские снимки с описанием результатов анализа и диагнозом;
- 4 копия заполненного работодателем и представленного больничной кассе листка нетрудоспособности лица, указанного в полисе;
- 5 если случай причинения ущерба зарегистрирован в полиции, то извещение полиции или иной документ, в котором отражается факт страхового случая и его обстоятельства.

4.9.9 Если страхователь не представит указанный в пункте 4.9.8.4 листок нетрудоспособности, то возмещение по страхованию лизинговой платы выплачивается в размере 50%, из которого вычтена собственная ответственность по страхованию лизинговой платы.

4.9.10 Доверенный врач Seesam вправе обращаться с целью проверки фактов лечения с запросами в соответствующие учреждения или к соответствующим лицам. Если показание к лечению и продолжительность лечения не соответствуют диагнозу, поставленному в результате страхового случая, Seesam возмещает лизинговую плату только за обоснованное время лечения в соответствии с мнением доверенного врача Seesam или указанного им врача (указанных им врачей).

4.9.11 Лизинговая плата возмещается также в случае, если указанный в пункте 4.1 ущерб возмещается на

основании Закона о страховании в дорожном движении или обязательного страхования ответственности по транспортному средству иностранного государства.

4.9.12 Лизинговая плата не возмещается, если, согласно пункту 7.1, возмещению подлежит рыночная цена транспортного средства или покупная цена нового транспортного средства.

4.9.13 Лизинговая плата возмещается страхователю, даже если в полисе указан выгодоприобретатель.

4.10 Страхование от несчастных случаев

4.10.1 Возмещение по страхованию от несчастных случаев выплачивается в случае смерти или инвалидности, обусловленной телесными повреждениями лиц, находившихся в застрахованном транспортном средстве, в результате страхового случая, возмещенного по пунктам 4.1–4.6.

4.10.2 Инвалидность – функциональное расстройство, наступившее в результате телесного повреждения, полученного в результате страхового случая. Право на получение возмещения по инвалидности возникает, если функциональное расстройство продолжалось не менее 52 последовательных недель.

4.10.3 При выплате возмещения по страхованию от несчастных случаев Seesam исходит из процента потери трудоспособности, определенного в порядке, установленном правовыми актами. В качестве возмещения выплачивается процент потери трудоспособности от страховой суммы по страхованию от несчастных случаев.

4.10.4 Если процент потери трудоспособности составляет 60% или более, то выплачивается страховая сумма по страхованию от несчастных случаев.

4.10.5 Если лицо умрет в результате телесных повреждений, полученных при страховом случае, то выплачивается вся страховая сумма по страхованию от несчастных случаев.

4.10.6 Страховая сумма составляет 1280 евро на находившееся в транспортном средстве лицо, но не более 6400 евро на всех лиц, находившихся в транспортном средстве.

4.10.7 Возмещение по инвалидности выплачивается находившемуся в транспортном средстве лицу, у которого наступила инвалидность. В случае смерти лица возмещение выплачивается его наследникам.

4.10.8 Возмещение по страхованию от несчастных случаев выплачивается также в случае, если указанный в пункте 4.1 ущерб возмещается на основании Закона о страховании в дорожном движении или обязательного страхования ответственности по транспортному средству иностранного государства.

4.11 Транспортные расходы

Вместе с убытками, возмещенными на основании пунктов 4.1–4.6, возмещаются также обоснованные и разумные расходы на транспорт (в т.ч. расходы по поднятию транспортного средства на проезжую часть, расходы на доставку в ближайшее место хранения или в признаваемую Seesam ремонтную мастерскую), поврежденного транспортного средства, которое не в состоянии двигаться или пользование которым запрещают правовые акты, всего в размере до 200 евро.

Расходы возмещаются поставителю транспортной услуги или лицу, фактически понесшему расходы.

4.12 Ограничения

Не возмещается ущерб, который причинен:

- 1 недостаточной циркуляцией масла или охлаждающей жидкости в двигателе транспортного средства, его устройствах, коробке передач, в системе трансмиссии или охлаждения;
- 2 у части или устройства транспортного средства в результате ошибки в конструкции, изготовлении или материале, износа, недостаточного обслуживания, неосторожности или неумелого использования;
- 3 в связи с поездкой на не предусмотренной для движения территории (например, на прибрежной территории, в воде, в болотистой местности), а также на территории, закрытой для передвижения дорожными знаками;
- 4 в результате провала транспортного средства сквозь лед вне зимних дорог (ледяных переprav), открытых соответствующим ведомством для общего пользования и соответствующих требованиям, установленным правовыми актами;
- 5 у транспортного средства в результате воды, если транспортным средством пользовались (передвигались или заводили) на покрытой водой или снегом дороге или территории, за исключением случая, если ущерб возник в результате страхового случая, указанного в пункте 4.1;
- 6 в результате участия в соревнованиях;
- 7 у транспортного средства, если оно располагалось или передвигалось на выделенной и обозначенной для соревнований или тренировки территории или участке дороге;
- 8 в результате перестройки транспортного средства, т.е. в случае, если у непереоборудованного транспортного средства не возник бы такой ущерб в таком размере;
- 9 из-за животных, находившихся в транспортном средстве;
- 10 из-за груза, если ущерб не является прямым результатом страхового случая, указанного в пунктах 4.1–4.5;
- 11 в связи с передвижением на участке территории действующего аэродрома, закрытом для обычного движения;
- 12 в результате зарядки аккумулятора, если не выполняются требования безопасности при зарядке аккумулятора;
- 13 прямо или косвенно в результате контроля, избежания или подавления терроризма. Терроризм – это действие, направленное на причинение повреждения здоровья или смерти либо на захват имущества (в т.ч. угроза перечисленными выше действиями), и целью которого является провоцирование войны либо международного конфликта или у которого имеется политическая, религиозная, идеологическая или иная сходная цель, в т.ч. намерение повлиять на любое правительство или запугать общественность или любую его часть.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Общее

5.1.1 Страхователь и застрахованное лицо обязаны

выполнять требования безопасности, в т.ч. правила дорожного движения.

5.1.2 Техническое состояние транспортного средства должно соответствовать требованиям, установленным правовыми актами.

5.1.3 Если страхователь или застрахованное лицо нарушит виновно требования безопасности, требования, установленные правилами дорожного движения или правовыми актами, и это будет находиться в прямой причинной связи с причинением ущерба или размером ущерба, Seesam освобождается от выполнения обязанности частично или полностью.

5.1.4 Seesam освобождается от выполнения обязанности полностью, если:

- 1 у водителя транспортного средства отсутствует право управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2 водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения или под воздействием алкоголя, наркотического или психотропного вещества;
- 3 водитель транспортного средства существенно превышает разрешенную скорость движения, что находится в прямой причинной связи с возникновением ущерба или его размером;
- 4 водитель транспортного средства покинет, нарушая требования правил дорожного движения, место дорожно-транспортного происшествия.

5.1.5 Ремни безопасности у водителя транспортного средства и у пассажиров должны быть пристегнуты надлежащим образом. Если нарушение указанного требования прямо увеличило размер ущерба, Seesam не возмещает ущерб, возникший в результате того, что ремни безопасности не были пристегнуты.

5.1.6 При уменьшении возмещения ущерба Seesam взвешивает все обстоятельства случая, прежде всего Seesam учитывает влияние нарушения на случай причинения ущерба и размер ущерба, тяжесть нарушения и форму вины страхователя.

5.2 Право управления транспортным средством

5.2.1 Водитель транспортного средства должен иметь право управлять транспортным средством соответствующей категории.

5.2.2 Транспортным средством нельзя управлять в состоянии опьянения или под воздействием алкоголя, наркотического или психотропного вещества либо в таком болезненном состоянии или состоянии усталости, которое препятствует точному восприятию обстоятельств движения и неукоснительному выполнению требований правил дорожного движения.

5.3 Охранные устройства

5.3.1 Чтобы действовала страховая защита от кражи и ограбления, у транспортного средства (за исключением прицепа) должны иметься исправные включенные охранные устройства (т.е. сигнал тревоги и иммобилайзер), а также должны быть выполнены меры безопасности, указанные в пунктах 5.3.4–5.3.8. У транспортных машин и автобусов требуется наличие по меньшей мере одного охранного устройства.

5.3.2 Чтобы действовала страховая защита от вандализма, у транспортного средства должен иметься исправный сигнал тревоги, также должны быть выполнены меры безопасности, указанные в пунктах 5.3.5, 5.3.7 и 5.3.8.

5.3.3 Иммобилайзер должен включаться автоматически после выключения зажигания транспортного средства.

5.3.4 Помимо приведенного в пунктах 5.3.1 и 5.3.2, дополнительный иммобилайзер с транспондерным ключом, контактным ключом или с вводимым кодом следует установить на следующие транспортные средства:

- 1 Audi A6, S6, RS6 (первичный год регистрации ранее 2004 года);
- 2 Audi A8, S8 (первичный год регистрации ранее 2003 года);
- 3 Audi Allroad;
- 4 модели 3-й, 5-й, 7-й серий BMW (год первичной регистрации ранее 1997);
- 5 BMW X5;
- 6 Mercedes Benz класса E и C (год первичной регистрации ранее 1998 года);
- 7 Porsche Cayenne;
- 8 Toyota Land Cruiser;
- 9 Volkswagen Bora (год первичной регистрации которого ранее 2005 года), Golf III и IV серии, Passat (год первичной регистрации которого ранее 2002 года).

5.3.5 У транспортных средств, у которых имеется один ключ зажигания, следует заменить дверные замки и замки зажигания или заблокировать возможность использования пропавших ключей. Если в заводской комплектности у транспортного средства был 1 ключ, то вышеприведенное требование не действует.

5.3.6 У транспортных средств, у которых имеется один ключ/пульт иммобилайзера, иммобилайзер следует перекодировать или установить дополнительный иммобилайзер.

5.3.7 У транспортного средства, у которого имеется один пульт сигнала тревоги, сигнал тревоги следует перекодировать или установить дополнительный сигнал тревоги.

5.3.8 В случае утери, кражи или похищения путем ограбления ключа, пульта или карточки сигнала тревоги или иммобилайзера транспортного средства об этом следует немедленно сообщить в Seesam и согласовать с Seesam дальнейшие действия. У транспортного средства необходимо перекодировать иммобилайзер/сигнал тревоги, и/или установить дополнительный иммобилайзер/сигнал тревоги, или заменить дверные замки.

5.3.9 Указанные в пунктах 5.3.4 и 5.3.8 дополнительные меры безопасности считаются выполненными после осуществления работ и представления в Seesam документа, подтверждающего осуществление работ.

5.4 Хранение ключей и документов

5.4.1 Во избежание кражи ключи и пульты от транспортного средства и от места его хранения нельзя хранить на видном месте или в незапертом месте таким образом, что постороннему лицу известно или возможно известно место их нахождения. Ключи и пульты транспортного средства следует хранить таким образом, чтобы постороннее лицо не могло бы

завладеть ими без кражи со взломом или ограбления. Ключи и пульты транспортного средства нельзя хранить в одном помещении с транспортным средством.

5.4.2 При оставлении транспортного средства в нем нельзя оставлять ключи и пульты транспортного средства, а также части свидетельства о регистрации транспортного средства.

5.5 Запирание транспортного средства

При оставлении транспортного средства его следует запереть. Транспортное средство считается запертым, если двери, люки и отверстия транспортного средства закрыты и заперты (у открытого транспортного средства установленная крыша), все ключи и пульты транспортного средства устранены из транспортного средства и исправные охранные устройства транспортного средства включены.

5.6 Требование безопасности в отношении аудиосистемы

5.6.1 При оставлении транспортного средства следует взять с собой охранный элемент, препятствующий пользованию аудиосистемой (например, передняя панель, пульт, карточка безопасности).

5.6.2 В случае аудиосистемы, интегрированной заводом-изготовителем, указанное в пункте 5.6.1 требование безопасности не действует.

5.7 Обогрев транспортного средства

Для прогрева двигателя, трансмиссионных устройств или иных частей транспортного средства и для обогрева транспортного средства можно использовать дополнительно к стандартному снаряжению только предусмотренное для этого устройство в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Размещение покрытия между капотом и двигателем не разрешается.

5.8 Пожарная безопасность места хранения

В месте хранения транспортного средства нельзя пользоваться открытым огнем, и место хранения должно соответствовать требованиям пожарной безопасности, установленным правовыми актами. При работе с огне- и взрывоопасными веществами или огнеопасными жидкостями следует руководствоваться требованиями, установленными правовыми актами в отношении соответствующих работ.

5.9 Требования пожарной безопасности при ремонтных работах

При сварочных работах с транспортного средства следует удалить набивку, бензиновый бак, аккумулятор и другие огнеопасные детали и снабдить место проведения ремонта необходимой охраной и средствами огнетушения. Для освещения двигателя, топливного бака и иных частей транспортного средства можно использовать только электрический светильник.

6 ИНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

6.1 Предотвращение или ограничение ущерба

6.1.1 При страховом случае страхователь должен в степени, насколько это возможно, стремиться предотвратить дополнительный ущерб и уменьшить его.

6.1.2 После случая причинения ущерба транспортным средством можно пользоваться только в том случае, если водитель транспортного средства проверил транспортное средство и убедился, что транспортное средство является безопасным для движения по дорогам. В первую очередь водитель должен проверить, не протекает ли масло, топливо или охлаждающая жидкость транспортного средства, работают ли системы управления и тормоза и целы ли шины.

6.2 Выяснение обстоятельств случая причинения ущерба на месте происшествия

6.2.1 Страхователь должен сделать всё от него разумно ожидаемое для выяснения обстоятельств возможного страхового случая. В случае дорожно-транспортного происшествия следует исходить из требований правил дорожного движения. Если в результате дорожно-транспортного происшествия транспортное средство не в состоянии передвигаться, следует немедленно сообщить в полицию и вызвать ее на место происшествия.

6.2.2 Водитель транспортного средства не имеет права покидать место происшествия, избегать иным образом выяснения ущерба или употреблять непосредственно после несчастного случая алкоголь, наркотические и психотропные вещества до выяснения обстоятельств на месте происшествия.

6.2.3 До определения ущерба страхователь не вправе производить без согласия Seesam какие бы то ни было изменения в обстоятельствах случая причинения ущерба.

6.2.4 Если водитель транспортного средства покинул место, где произошло дорожно-транспортное происшествие, нарушив требования правил дорожного движения, Seesam полностью освобождается от выполнения обязательства.

6.3 Охрана поврежденного транспортного средства

Поврежденное транспортное средство следует при первой возможности доставить в надежное место хранения или в место под надзором.

6.4 Подача заявления об ущербе

6.4.1 Страхователь должен немедленно сообщить Seesam в позволяющей письменное воспроизведение форме о возможном страховом случае и о существенных обстоятельствах, но не позднее чем в течение трех рабочих дней, и следовать полученным от Seesam инструкциям относительно дальнейших действий.

6.4.2 Ходатайствующий о возмещении должен подать в Seesam письменное заявление об ущербе, подробно описывающее обстоятельства возможного страхового случая, не позднее чем в течение трех месяцев с уведомления, указанного в пункте 6.4.1.

6.4.3 В случае кражи или ограбления транспортного средства следует вместе с заявлением об ущербе представить все части свидетельства о регистрации и ключи и пульты транспортного средства (в т.ч. запасные ключи, ключи обслуживания и ключи противоугонных устройств транспортного средства), за исключением случая, если страхователь докажет, что лицо, совершившее деяние, получило указанные предметы в

свое владение путем ограбления или кражи со взломом.

6.4.4 В случае кражи или повреждения аудиосистемы следует вместе с заявлением об ущербе представить охранный элемент аудиосистемы. Требование не действует в случае аудиосистемы, интегрированной заводом-изготовителем.

6.5 Подача заявления в полицию

При краже, ограблении или вандализме страхователь должен немедленно сообщить письменно в полицию и обеспечить возможность расследования обстоятельств случая. В качестве приложения к заявлению об ущербе в Seesam следует представить справку из полиции о регистрации случая и о производстве по делу на данный момент.

6.6 Определение обстоятельств случая причинения ущерба

6.6.1 Страхователь обязан доказать, что страховый случай имел место, и представить Seesam необходимую информацию для определения обязательства по выполнению договора. До представления необходимой информации, если на основании имеющейся информации невозможно установить обстоятельства случая причинения ущерба, Seesam может до получения необходимой информации приостановить рассмотрение случая причинения ущерба, письменно известив об этом страхователя.

6.6.2 До осуществления изменений (например, декомплектация, ремонт) или отчуждения поврежденное транспортное средство следует представить Seesam.

6.6.3 До начала ремонтных работ исполнителя ремонтных работ и калькуляцию на ремонт следует согласовать с Seesam в позволяющей письменное воспроизведение форме.

6.7 Последствия нарушения обязанностей страхователя

6.7.1 Если страхователь нарушил установленную в пунктах 6.1, 6.2, 6.3, 6.5 или 6.6 обязанность и нарушение имело влияние на установление обстоятельств случая причинения ущерба и выполнение обязанности Seesam либо на обязанность Seesam по выполнению, Seesam освобождается от выполнения обязанности частично или полностью.

6.7.2 Если страхователь нарушит установленную в пунктах 6.1, 6.2, 6.3, 6.5 или 6.6 обязанность умышленно, Seesam освобождается полностью от выполнения обязанности.

6.7.3 Если у Seesam возникнет ущерб в результате нарушения обязанности страхователя, указанной в пунктах 6.4.1 или 6.4.2, Seesam может в этом размере уменьшить обязанность по выполнению.

6.7.4 Если страхователь нарушит установленную в пунктах 6.4.1 или 6.4.2 обязанность умышленно, Seesam полностью освобождается от выполнения обязанности.

6.7.5 Если страхователь не выполнит указанное в пунктах 6.4.3 или 6.4.4 требование, Seesam полностью освобождается от выполнения обязанности.

7 ПРАВИЛА ОЦЕНКИ И ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1 Установление размера ущерба

7.1.1 С учетом объема повреждений и технической и экономической обоснованности ремонта размером ущерба являются или:

- 1 восстановительные расходы в соответствии со счетами за ремонт либо покупки, или
- 2 разница между рыночными ценами поврежденного и неповрежденного транспортного средства, или
- 3 рыночная цена поврежденного транспортного средства до страхового случая, или
- 4 покупная цена транспортного средства (п. 4.8), или
- 5 рыночная цена части транспортного средства (например, аудиосистема, диски, шины) или части транспортного средства за особую плату.

7.1.2 Seesam имеет право на выбор способа возмещения ущерба.

7.1.3 Если поврежденный застрахованный предмет можно отремонтировать, то размером ущерба являются разумные и обоснованные расходы на ремонт.

7.1.4 Если оценочные ремонтные расходы составляют свыше 50% рыночной цены застрахованного предмета, Seesam вправе выкупить поврежденный предмет по рыночной цене (за исключением страхования с выкупом по цене нового транспортного средства). Если право собственности на поврежденное средство не передается Seesam, то размером ущерба является разница между рыночными ценами неповрежденного и поврежденного транспортного средства.

7.1.5 При страховом покрытии страхованием с выкупом по цене нового транспортного средства (п. 4.8) размером ущерба является покупная цена транспортного средства. Если право собственности на поврежденное средство не передается Seesam, то размером ущерба является разница между покупной ценой транспортного средства и рыночной ценой поврежденного транспортного средства.

7.2 Восстановление

7.2.1 Восстановительные расходы – это расходы на ремонт поврежденного предмета и/или расходы на приобретение другой равноценной застрахованному предмету части транспортного средства или частей транспортного средства со специальной платой. Возмещение указанных расходов не уменьшается на степень износа транспортного средства.

7.2.2 Для ремонта поврежденного транспортного средства или частей транспортного средства со специальной платой можно использовать запасные части, соответствующие износу и стоимости поврежденного предмета до страхового случая.

Seesam не обязан возмещать замену поврежденных частей новыми, если их можно восстановить путем ремонта.

7.2.4 Во время гарантийного срока транспортного средства при установлении суммы ущерба исходят из стоимости новой части транспортного средства.

7.2.5 Seesam вправе назвать ремонтную мастерскую, где будет осуществляться ремонт транс-

портного средства и куда страхователь должен передать транспортное средство для ремонта.

7.2.6 Страхователь обязан принять транспортное средство в месте, где был осуществлен ремонт транспортного средства. Если страхователь просрочит с приемом транспортного средства, он должен покрыть вытекающие из этого дополнительные расходы.

7.3 Рыночная цена

7.3.1 Максимальным пределом возмещения является рыночная цена транспортного средства (за исключением случая страхования с выкупом по цене нового транспортного средства).

7.3.2 Рыночная цена – это местная средняя продажная цена застрахованного предмета (т.е. цена, по которой фактически осуществляются сделки по продаже) во время страхового случая.

7.3.3 При определении рыночной цены транспортного средства учитывают состояние, снаряжение (в т.ч. части транспортного средства за специальную плату), год выпуска, пробег транспортного средства и иные факторы, влияющие на цену. По требованию по меньшей мере одной из сторон в договоре при определении рыночной цены пользуются помощью независимого эксперта. Эксперт назначается и расходы на экспертизу оплачиваются в соответствии с письменным соглашением между страхователем и Seesam.

7.3.4 Максимальным пределом возмещения за части транспортного средства со специальной платой является рыночная цена соответствующего снаряжения.

7.4 Возмещение

7.4.1 Страховое возмещение – это размер ущерба, из которого вычтены возможные уменьшения возмещения и собственная ответственность.

7.4.2 Не возмещается вычитаемый или возвращаемый из обязательства по уплате налога с оборота на основании правовых актов входной налог с оборота, за исключением случая, если, согласно пункту 7.1, возмещению подлежит рыночная цена транспортного средства.

7.4.3 Право собственности на возмещенное со стороны Seesam поврежденное транспортное средство или его часть переходит к Seesam, и страхователь обязан передать транспортное средство или его часть Seesam. Страхователь обязан передать поврежденное транспортное средство Seesam на территории Эстонской Республики, даже если страхового случая произошел за пределами Эстонской Республики.

7.4.4 Страхователь обязан немедленно известить Seesam, если у него имеются сведения о подозреваемых в совершении виновного деяния или он получил обратно украденный или захваченный путем ограбления застрахованный предмет или его часть.

7.4.5 Если литые диски транспортного средства не застрахованы (не указаны в полисе), при расчете страхового возмещения исходят из стоимости жестяных дисков оригинального размера (без декоративных щитков) и шин оригинального размера.

7.4.6 В связи с застрахованным предметом не возмещаются

- 1 уменьшение коммерческой стоимости;
- 2 расходы на изменение или улучшение, осуществленное во время ремонта;
- 3 не связанные со страховым случаем услуги автомойки и иные оказанные услуги;
- 4 уплаченная за ремонт ценовая добавка за сверхурочную работу, если такой дополнительный расход не обоснован;
- 5 обусловленный эксплуатацией износ и расход на топливо;
- 6 ущерб, вытекающий из использования шин, изношенных сверх разрешенной нормы.

7.5 Начатое Seesam рассмотрение ущерба

Оценкой размера ущерба, называнием ремонтной мастерской или выяснением иных обстоятельств случая причинения ущерба Seesam не признает, что речь идет о возмещаемом страховом случае.

7.6 Страховая сумма

7.6.1 Страховая сумма страхования транспортного средства или стекол в денежном выражении в полисе не указывается. Страховая сумма по страхованию транспортного средства или стекол – это рыночная цена транспортного средства или стекла непосредственно до страхового случая.

7.6.2 Страховая сумма частей транспортного средства с отдельной платой указывается в полисе относительно всех частей транспортного средства с отдельной платой общей суммой. Ущерб, причиненный частям транспортного средства с отдельной платой, возмещается максимально в размере страховой суммы частей транспортного средства с отдельной платой.

7.6.3 Выплаченное в страховой период страховое возмещение для восстановления транспортного средства или его части не уменьшает страховой суммы.

7.7 Собственная ответственность

7.7.1 Страхователь несет собственную ответственность в каждом страховом случае. События или действия, отличающиеся друг от друга во временном смысле и в смысле причинной связи, считаются различными страховыми случаями. Seesam возмещает часть ущерба, превышающую собственную ответственность. Размер собственной ответственности указан в полисе.

7.7.2 В случае одновременного применения нескольких собственных ответственностей из возмещения вычитают только самую большую собственную ответственность.

7.7.3 Особая собственная ответственность

7.7.3.1 Если транспортное средство используется для оказания услуг такси, в качестве арендованного транспортного средства (срок аренды менее шести месяцев) или оперативного транспортного средства и в полисе отсутствует соответствующая отметка, то при страховом случае применяется трехкратная собственная ответственность, указанная в полисе.

7.7.3.2 При страховом случае, произошедшем за пределами Эстонской Республики, применяется двукратная собственная ответственность. Если в иностранном государстве будут осуществлены ремонтные работы, необходимые для возвращения в Эстонию, и в остальном или полном объеме транспортное средство будет отремонтировано на

территории Эстонской Республики, то применяется однократная собственная ответственность.

7.7.3.3 При страховом случае, произошедшем в России, Украине или Беларуси, применяется трехкратная указанная в полисе собственная ответственность. Если в иностранном государстве будут осуществлены ремонтные работы, необходимые для возвращения в Эстонию, и в остальном или полном объеме транспортное средство будет отремонтировано на территории Эстонской Республики, то применяется однократная собственная ответственность.