

MASINAKINDLUSTUSE TINGIMUSED 1/2011

Kehtivad alates 01.01.2011

1 ÜLDIST

1.1 Kindlustuse eesmärk

Kindlustuse eesmärk on hüvitada punktis 4 nimetatud äkilise ja ettenägematu sündmuse tagajärjel kindlustatud esemele kindlustusperioodil tekkinud otsene varaline kahju ja muud käesolevates tingimustes nimetatud kulud.

1.2 Kindlustuskaitse

1.2.1 Kindlustuskaitse variandid on:

- 1 osakasko, mis katab tule- ja tormikahju, vandalismi, varguse, röövi ja sissemurdmise riskid punktides 4.1–4.3 toodud ulatuses;
- 2 masinakasko, mis katab tule- ja tormikahju, vandalismi, varguse, röövi, sissemurdmise ja välise sündmuse riskid punktides 4.1–4.4 toodud ulatuses;
- 3 laiendatud masinakasko, mis katab tule- ja tormikahju, vandalismi, varguse, röövi, sissemurdmise, välise ja sisemise sündmuse riskid punktides 4.1–4.5 toodud ulatuses.

1.2.2 Kindlustusvõtja poolt valitud kindlustuskaitse variant märgitakse poliisile.

2 KINDLUSTATUD ESE

2.1 Kindlustatud ese on poliisile märgitud kindlustusvõtja seaduslikus valduses ja kasutuses olev masin.

2.2 Koos masinaga on ilma alakindlustuse mõju arvestamata kindlustatud 2000 euro ulatuses masinast lahti ühendatuna eri tööoperatsioonideks kasutatavad vahetatavad tööorganid (näiteks sahk, kopp; edaspidi: tööorgan), millel ei ole kandvat ratast.

2.3 Kui tööorganil või haakeseadmel on kandev ratas (näiteks haagis, külvi- või koristusmasin, press, pakkimismasin) või kui soovitakse kindlustuskaitset üle 2000 euro maksvale tööorganile, tuleb see kindlustada täiendavalt ning selle kohta peab olema tehtud mäрге poliisile.

2.4 Kui soovitakse kindlustada kindlustusvõtja poolt kolmandale isikule rendile või kasutamiseks antud kindlustatud eset, peab poliisil olema vastav mäрге.

2.4.1 Kui poliisil puudub vastav mäрге, kuid kindlustatud eset kasutati rendimasinana, rakendatakse kahju korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust.

3 KINDLUSTUSE KEHTIVUS

3.1 Kindlustuskaitse kehtib Eesti Vabariigi territooriumil, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

3.2 Kindlustuskaitse kehtib kindlustatud eseme eesmärgipärase kasutamise, transpordi (sh peale- ja mahalaadimine), nõuetekohase hoiustamise ning remondi- ja hooldustööde ajal.

3.3 Ilma eraldi märketa poliisil ei kehti kindlustuskaitse, kui kindlustatud ese asub või töötab:

- 1 laeval, praamil, pontoonil või muul ujuvahendil;
- 2 maa-aluses kaevanduses või tunnelis.

4 KINDLUSTUSJUHTUMID JA PIIRANGUD

4.1 Tulekahju

4.1.1 Hüvitatakse kahju, mille on tekitanud tulekahju.

4.1.2 Ei hüvitata kahju:

- 1 elektriseadmele (näiteks generaator, elektrimootor, aku, masina juhtaju), mille põhjustas elektrinähtus mainitud seadmes ning tuli ei väljunud nimetatud seadme piiridest;
- 2 sise põlemismootorile või summutisüsteemile, mille põhjustas tulekahju või plahvatus mainitud seadmes.

4.2 Tormikahju

4.2.1 Hüvitatakse kahju, mille on tekitanud torm. Tormiks loetakse tuult, mille kiirus on vähemalt 18 m/s. Kontrollandmetena kasutatakse kahju toimumise kohale lähima meteoroloogiapunkti andmeid.

4.3 Vandalism, vargus, rööv ja sissemurdmine

4.3.1 Hüvitatakse kahju, mille on tekitanud vandalism, vargus, rööv, sissemurdmine või nimetatud süütegude katse.

4.3.1.1 Vandalism on kindlustatud eseme õigusvastane tahtlik hävitamine või rikkumine kolmanda isiku poolt.

4.3.1.2 Vargus on kindlustatud eseme äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil.

4.3.1.3 Rööv on kindlustatud eseme äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil, kui äravõtmine on toime pandud vägivallega, s.o tervise kahjustamise, löömise, peksmise või valu tekitanud muu kehalise väärkohtlemisega või tapmise või tervisekahjustuse tekitamisega ähvardamisega.

4.3.1.4 Sissemurdmine on hoonesse pääsemine hoone konstruktsioone või lukke kahjustades, millest on jäänud selged sissemurdmisjäljed.

4.3.2 Hoiupaigas hoiustatavale masinale ning tööorganile kehtib üksnes vandalismi, röövi ja sissemurdmise kaitse (vt p 5.4).

4.3.2.1 Hoiupaik antud tingimuste mõistes on kindlalt lukustatud vastupidavate välispiiretega hoone, kuhu kõrvaline isik ei pääse ilma sissemurdmise või röövita.

4.3.3 Ei hüvitata kahju:

- 1 kui masin või hoiupaik oli varguse või sissemurdmise ajal lukustamata ja ilma valveta (vt p 5.4);
- 2 mille toimumise aega ei ole võimalik määratleda;
- 3 mis on tekkinud kindlustatud eseme kadumise, omavolilise kasutamise, omastamise, kelmuse või väljapressimise tagajärjel.

4.4 Väline sündmus

4.4.1 Hüvitatakse kahju, mille on põhjustanud äkiline ja ettenägematu väline sündmus:

- 1 liiklusõnnetus (näiteks teelt väljasõitmine, kokkupõrge liikuva või liikumatu objektiga);
- 2 loodusõnnetus (näiteks väik, torm, üleujutus või muu tugevajõuline loodusnähtus);
- 3 kahjustumine laadimise või transportimise käigus;
- 4 uppumine või vajumine vette, läbi jää või sohu (vt p 7.6.3.1);
- 5 ümber- või pealekukkumine või muu äkiline ja ettenägematu väline sündmus.

4.4.2 Ei hüvitata kahju, mis kuulub hüvitamisele liikluskindlustuse seaduse või muu analoogse seaduse alusel.

4.5 Sisemine sündmus

4.5.1 Hüvitatakse kahju, mille on põhjustanud äkiline ja ettenägematu sisemine sündmus.

4.5.2 Sisemisest sündmusest põhjustatud kahjude korral rakendatakse masina tüübist ja vanusest lähtuvalt täiendavaid poliisile märgitud eritingimusi (vt p 8).

4.6 Üldised piirangud

Ei hüvitata kahju või kulutusi:

- 1 mis on põhjustatud kulumisest, roostetamisest, sööbimisest, oksüdeerumisest, materjali väsimisest või muust sarnasest pikaajalisest protsessist;
- 2 mis on tekkinud puudulikust õhu, õli, hüdraulilise- või jahutusvedeliku tsirkulatsioonist mootoris, seadmes, käigukastis, jõuülekande- või jahutussüsteemis;
- 3 mis on seotud seadistamis- või hooldustöödega, hoolduse käigus osade vahetamise või remontimisega;
- 4 mis on põhjustatud kindlustatud eseme ebaõigest kasutamisest;
- 5 mis on tekkinud veest, kui kindlustatud eset kasutatakse või transporditakse üleujutatud teel või maa-alal;
- 6 mis on tekkinud kuluvatele osadele (näiteks lambid, klapid, kaitsmed, juhtmed, ventiilid, tihendid, kangad, lindid, rihmad, trossid, ketid, torud, filtrid, noad, saelehed, sidurilindid ja -kettad, sise- ja väliskummid) kulumisest ning tööks vajaminevatele ainetele (näiteks õlid, kütused, määrdeained, vedelikud) nende kasutamisest või vargusest. Kindlustatud eseme kuluvatele osadele ja tööks vajaminevatele ainetele tekkinud kahju hüvitatakse, kui kahju on tekkinud kindlustusjuhtumi tagajärjel;
- 7 mis on tekkinud rehvide selle purunemisest. Rehvide tekkinud kahju hüvitatakse, kui kahju on tekkinud kindlustusjuhtumi tagajärjel;
- 8 mis on tingitud puudulikust või ebakvaliteetsest tööst või materjalist, defektsest tootest, veast arvutustes või joonistes, ekslikust nõuandest või juhised;
- 9 mille tekkimise eest kolmas isik või kindlustatud isik vastutab müügi-, hooldus- või muu lepingu alusel;
- 10 mis on tekkinud kindlustatud esemele koormast, ülekoormamisest või koorma oskamatus käsitlemisest;
- 11 mis on tekkinud elektroonilistele seadmetele, nende andmekandjatele, andmetele või programmidele, kui nad on tekkinud vigasest programmist või vigase programmi tööst, seadme mittekorrasolekust, ebaõigest andmete sisestamisest või magnetvälja mõjul andmete kahjustumisest või kadumisest;
- 12 mis ei ole seotud kindlustusjuhtumiga;
- 13 mis on põhjustatud väärtuse alanemisest või vigastusest, mis ei mõjuta kindlustatud eseme kasutuskõlblikkust.

5 OHUTUSNÕUDED

5.1 Üldised ohutusnõuded

5.1.1 Kindlustatud eseme tehniline seisukord ja eseme kasutus peab vastama eseme valmistaja poolt ja õigusaktidega kehtestatud nõuetele.

5.1.2 Kindlustatud eset peab hooldama ja kasu-

tama vastavalt eseme valmistaja poolt ettenähtud nõuetele. Hooldustegevuste kohta tuleb pidada päevikut.

5.1.3 Teedel liikudes peab kindlustatud eseme juht täitma liikluseeskirja nõudeid ning juhil peab olema vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus.

5.1.4 Kindlustatud eset ei tohi juhtida joobe- seisundis, narkootiliste, psühhotroopsete või toksiliste ainete mõju all, haigena või väsinuna.

5.1.5 Hoiupaik ja kindlustatud eseme kasutuskoha tingimused (näiteks voolutugevus, õhutemperatuur, õhuniiskus) peavad vastama maaletooja või eseme valmistaja poolt etteantud tingimustele.

5.1.6 Tõstetöödel peab järgima tõsteväärtuste diagrammi. Koormuskontrollseade peab olema sisse lülitatud ja korrektselt paigaldatud.

5.2 Tuleohutuse nõuded

5.2.1 Kindlustusvõtja peab täitma kõiki õigusaktidega kehtestatud tuleohutusnõudeid, näiteks tuletööde ja tuleohutuse üldnõudeid ning tulekustutitele esitatud nõudeid.

5.2.2 Hoiupaigas ei tohi kasutada lahtist tuld ja ruum peab vastama õigusaktidega kehtestatud tuleohutusnõuetele. Tule- ja plahvatusohtlike ainete või tuleohtlike vedelikega töötades tuleb juhinduda vastavatele töödele õigusaktidega kehtestatud nõuetest.

5.2.3 Kindlustatud eseme, eseme osa või kütusepaagi valgustamiseks tohib kasutada ainult elektri- valgustust.

5.2.4 Mootori, jõuülekaneseadmete või muude osade soojendamiseks ning kütmiseks võib lisaks standardvarustusele kasutada ainult selleks ettenähtud seadet vastavalt kasutusjuhendile. Katte asetamine kapoti ja mootori vahele ei ole lubatud.

5.2.4.1 Kui kindlustatud eset soojendatakse leegiga, lahtise tule või muu selleks mitteettenähtud seadmega, tuleb kindlustatud eset tuleohu vältimiseks regulaarselt valvata.

5.2.5 Keevitades tuleb polster, bensiinipaak, aku ja muud tuleohtlikud detailid masinalt eemaldada ning varustada remondipaik vajaliku valve ja tulekustutusvahenditega.

5.2.6 Kindlustatud ese peab olema varustatud tulekustutitega vastavalt õigusaktidega kehtestatud nõuetele (vt p 7.6.3.2). Tulekustutite kontrolli ja hooldust peab tegema vastavat luba omav isik.

5.2.7 Kui kindlustatud eset kasutatakse turbasoos, metsas, puidutöötlemise ettevõtte territooriumil või muus tuleohtlikus paigas, tuleb masinat hoolikalt puhastada (vt p 7.6.3.3). Vajadusel tuleb masinat puhastada mitu korda päevas.

5.4 Varguse ohu vähendamise nõuded

5.4.1 Masina juurest lahkudes tuleb masin lukustada ning juhul, kui masinal on turvaseadmed (s.o alarmseade ja immobilaiser), nad sisse lülitada.

5.4.2 Tööorganeid peab hoiustama hoiupaigas.

5.4.3 Tööorgani ja masina hoiustamisel hoiupaigas tuleb hoiupaik lukustada ning juhul, kui hoiupaigas on häiresüsteem, see sisse lülitada.

5.4.4 Masin või hoiupaik on lukustatud, kui ukсед, luugid ja avad on suletud ja lukustatud ning võtmed ja puldid on masinast või hoiupaigast eemaldatud.

5.4.5 Töövälisel ajal peab masin olema valvatud kohas, milleks loetakse:

- 1 hoiupaika või territooriumit, mille suhtes on sõlmitud turvaettevõtte ja/või valvuriga valve leping ning valvatav ala on valve alla antud ja turvaettevõtte ja/või valvuri poolt valve alla võetud;
- 2 hoiupaika või territooriumit kindlustatud isiku elukoha vahetus lähenduses, mis on valvatav kindlustatud isiku poolt. Kui kindlustatud isikul ei ole võimalik valvet teostada, tuleb masinat hoiustada hoiupaigas.

5.4.6 Valve on tegevus valvatava ala, seal asuva vara ja selle ala ümbruse jälgimisel ohuolukorra või ründe avastamiseks ja kõrvaldamiseks ning kindlustatud eseme puutumatus tagamiseks valvuri, kindlustatud isiku ja/või häiresüsteemi abil.

5.4.7 Valvur on isik, kellel lasub vastavalt kirjalikule kokkuleppele kohustus teostada valvatava ala, seal asuva vara ja selle ala ümbruse jälgimist ohuolukorra või ründe avastamiseks ning valvatava kindlustatud eseme puutumatus tagamist.

5.4.8 Häiresüsteem on valveobjektile paigaldatud tehniliste seadmete kogum (näiteks infrapuna-, liikumise-, mahu-, magnetandurid, videovalvesüsteemid) varale suunatud ohu või ründe avastamiseks ja häireteate edastamiseks.

5.4.9 Varguse ärahoidmiseks ei tohi kindlustatud eseme ega hoiupaiga võtmeid ja pulte hoida nähtavas kohas või lukustamata paigas nii, et kõrvaline isik teab või võib teada nende asupaika.

6 TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL

6.1 Tegutsemine peale kahjujuhtumit

6.1.1 Peale kahjujuhtumit võib kindlustatud eset kasutada ainult juhul, kui juht on kontrollinud ja veendunud, et masin on teel liiklemiseks ohutu. Eelkõige peab juht kontrollima, kas õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas juhtimissüsteemid ja pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.

6.1.2 Kindlustusvõtja peab tegema võimaliku

kindlustusjuhtumi asjaolude väljaselgitamiseks kõik temalt mõistlikult oodatava. Liiklusõnnetuse korral tuleb lähtuda liikluseeskirja nõuetest. Kui liiklusõnnetuse tagajärjel on masin liikumisvõimetu või on inimvigastusi, tuleb viivitamatult teatada toimunud politseile ning kutsuda politsei sündmuskohale.

6.1.3 Kindlustatud eseme juht ei tohi lahkuda sündmuskohalt, vältida muul viisil kahju selgitamist või tarbida vahetult õnnetuse järgselt alkoholi, narkootilisi või psühhotropseid aineid kuni asjaolude selgitamise lõpuni sündmuskohal.

6.1.4 Kahjustatud kindlustatud ese tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.

6.2 Kahjuavalduse esitamine

Kindlustatud eseme varguse, röövi või sisse-murdmise korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada kindlustatud eseme registreerimistunnistuse kõik osad või muud dokumendid, kui kindlustatud ese ei kuulu registreerimisele riiklikus registrikeskuses, ning kõik võtmed ja puldid.

7 HINDAMIS- JA HÜVITISREEGLID

7.1 Kindlustussumma

7.1.1 Kindlustussumma on määratud, kas täis- või fikseeritud väärtuse alusel.

7.1.2 Täisväärtuses kindlustamisel kindlustussumma rahalist väärtust poliisile ei märgita. Kindlustussumma on kindlustatud eseme turuväärtus.

7.1.3 Fikseeritud väärtuses kindlustamisel on maksimaalseks hüvitiseks kindlustatud eseme turuväärtus, kuid mitte enam kui poliisil märgitud kindlustussumma.

7.1.3.1 Kui kindlustussumma osutub oluliselt väiksemaks kindlustatud eseme turuväärtusest, on tegemist alakindlustusega ning kahju hüvitatakse vastavalt poliisil märgitud kindlustussumma ja tegeliku turuväärtuse suhtele.

7.1.3.2 Kui kindlustussumma ületab kindlustatud eseme turuväärtust, on tegemist ülekindlustusega ning kahju kuulub hüvitamisele turuväärtuse ulatuses.

7.1.4 Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis kindlustatud eseme või selle osa taastamiseks ei vähenda kindlustussummat.

7.1.5 Eesti krooni devalveerimisel tuleb täisväärtuskindlustuse korral kindlustusvõtjal tasuda vastavalt devalveerimisprotsendile täiendav kindlustusmakse devalveerimise kuupäevast kuni kindlustusperioodi lõpuni, vastasel korral on vara peale devalveerimist alakindlustatud devalveerimisprotsendi ulatuses.

7.2 Turuväärtus

7.2.1 Turuväärtus on kindlustatud eseme keskmine

kohalik müügihind (s.o hind, millega reaalselt müügittehinguid teostatakse) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

7.2.2 Turuväärtuse määramisel arvestatakse kindlustatud eseme seisukorda, varustust, väljalaske-aastat, läbisõitu või töötunde ning muid hinda mõjutavaid tegureid.

7.2.3 Uue kindlustatud eseme puhul loetakse 12 kuu jooksul alates soetamisest turuväärtuseks uue kindlustatud eseme ostuhind.

7.2.3.1 Ostuhinna aluseks on eeldus, et kindlustatud ese kindlustatakse 30 kalendripäeva jooksul peale selle esmakordset registreerimist või ostmisest uuena, kui masin ei kuulu registreerimisele.

7.3 Kahju suuruse leidmine

7.3.1 Arvestades kahjustuste ulatust ning remondi tehnilist ja majanduslikku põhjendatust, on kahju suuruseks:

- 1 taastamiskulud;
- 2 kahjustunud ja kahjustamata kindlustatud eseme turuväärtuste vahe;
- 3 kahjustunud kindlustatud eseme turuväärtus.

7.3.2 Seesamil on õigus valida kahju hüvitamise viis.

7.3.3 Kui kahjustatud kindlustatud eset saab remontida, on kahju suuruseks mõistlikud ja põhjendatud remondikulud.

7.3.4 Kui hinnangulised remondikulud on üle 60% kindlustatud eseme turuväärtusest, on Seesamil õigus kahjustatud ese välja osta turuväärtusega.

7.3.5 Kui kahjustunud vara omandiõigust ei anta Seesamile, on kahju suuruseks kahjustunud ja kahjustamata kindlustatud eseme turuväärtuste vahe.

7.3.6 Kahju suuruse hindamise, remonditöökoja nimetamise või kahjujuhtumi muude asjaolude selgitamisega ei tunnista Seesam, et tegemist on hüvitatava kindlustusjuhtumiga.

7.4 Taastamiskulud

7.4.1 Taastamiskulud on kahjustunud eseme remondikulud. Nimetatud kulude hüvitist ei vähendata kindlustatud eseme kulumi võrra.

7.4.2 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud osade asendamist uutega, kui neid on võimalik taastada remontides.

7.4.3 Seesamil on õigus nimetada remonditöökoja, kus kindlustatud ese remonditakse ja kuhu kindlustusvõtja peab kindlustatud eseme remontimiseks üle andma.

7.5 Hüvitamine

7.5.1 Kindlustushüvitis on kahju suurus, millest on

lahutatud käesolevate tingimuste alusel leitud võimalikud hüvitise vähendused, omavastutus või tasumata kindlustusmaksed.

7.5.2 Hüvitise maksimaalpiiriks on kindlustatud eseme turuväärtus ning lisaks otsesele varalisele kahjule ka kindlustusjuhtumi korral kokku kuni 10 000 euro ulatuses põhjendatud:

- 1 kahju ärahoidmise või vähendamisega seotud kulu;
- 2 töstetööde kulu;
- 3 transpordikulu lähimasse hoiupaika või Seesami poolt eelnevalt aktsepteeritud remonditöökohta.

7.5.3 Ei hüvitata õigusaktide alusel hüvitise saaja (kindlustusvõtja või soodustatud isiku) käibemaksukohustusest maha arvatavat või tagastatavat sisendkäibemaksu.

7.5.4 Seesami poolt hüvitatud kahjustunud kindlustatud eseme omandiõigus läheb üle Seesamile ja kindlustusvõtjal on kohustus kahjustunud kindlustatud eseme Seesamile üle anda.

7.6 Omavastutus

7.6.1 Kindlustusvõtjal on omavastutus igas kindlustusjuhtumis. Ajaliselt ja põhjusliku seose mõttes üksteisest eristatavad sündmused või teod loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks.

7.6.2 Mitme omavastutuse samaaegse rakendamise korral lahutatakse hüvitisest vaid suurim omavastutus.

7.6.3 Eriomavastutus

Kindlustusvõtjal on eriomavastutus 25% kahju suurusest või sellest kõrgem poliisile märgitud omavastutus, kui:

- 1 kindlustatud ese upub või vajub vette, läbi jää või sohu;
- 2 kindlustatud ese ei ole varustatud nõutud arvu tulekustutitega ning sellel on põhjuslik seos tulekahju tekkimise või suurusega;
- 3 kindlustatud eset ei ole piisavalt puhastatud, kui eset kasutatakse turbasoos, metsas, puidutöötlemise ettevõtte territooriumil või muus tuleohtlikus paigas ning sellel on põhjuslik seos tulekahju tekkimise või suurusega.

8 SISEMISE SÜNDMUSE KAHJUDE HÜVITAMISE ERITINGIMUSED

V1 Kindlustusjuhtumi korral vähendatakse kindlustushüvitist alates kindlustatud eseme teisest kasutusaastast 5% aastas iga kasutusaasta kohta. Maksimaalselt vähendatakse 50%.

V2 Kindlustusjuhtumi korral vähendatakse kindlustushüvitist alates kindlustatud eseme

teisest kasutusaastast 10% aastas iga kasutusaasta kohta. Maksimaalselt vähendatakse 50%.

V4 Kindlustusjuhtumi korral vähendatakse kindlustushüvitist alates kindlustatud eseme viiendast kasutusaastast 5% aastas iga kasutusaasta kohta. Maksimaalselt vähendatakse 50%.