

Настоящие условия страхования устанавливают объем и условия защиты, указанной в договоре страхования ответственности грузоперевозчика, заключенном между страхователем и страховщиком. В вопросах, не урегулированных в договоре страхования, исходят из Закона долгового права и других правовых актов.

## 1. ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

1.1. **Процедура General Average** (*General Average adjustment*) – распространенный в международном праве (в т.ч. *Marine Insurance Act* Великобритании) и юридической практике свод норм, регулирующих интересы владельцев груза, грузового транспорта, судовладельцев и операторов в части возмещения расходов в связи со спасением судна и его груза.

1.2. **Договор экспедирования** - заключаемое с отправителем или получателем груза соглашение об организации перевозки груза из начальной в конечную точку маршрута. Экспедитор может, в соответствии с договором экспедирования, принять на себя ответственность в качестве договорного перевозчика или только в качестве посредника, не принимая на себя ответственности в качестве договорного перевозчика.

1.3. **Прицеп** - спроектированное и построенное для перевозки грузов средство перевозки, буксируемое ведущим транспортным средством и не способное передвигаться самостоятельно.

1.4. **Оборудование для обращения с грузом** - товарные поддоны и рамы, подъемные и несущие конструкции, тросы, ремни и прочие крепежные средства, промежуточные стенки для разделения товаров, оборудование, регулирующее температуру и влажность, при помощи которых производится погрузка, закрепление или подготовка груза к безопасной транспортировке другим способом.

1.5. **Застрахованная услуга** - услуга, оказанная застрахованным лицом его клиенту, указанному в договоре страхования, в отношении которого действует договор страхования.

**Застрахованной услугой не считается**, в соответствии с настоящими условиями, случай, когда застрахованное лицо действует:

- a) в качестве организатора перевозки, т.е. экспедитора, в т.ч. в случаях, когда экспедитор действует как договорный перевозчик;
- b) в качестве складирующего груз, кладовщика, оператора склада и т.п.;
- c) в качестве фактического или договорного перевозчика, оператора морского, воздушного или железнодорожного транспорта;

d) в качестве стивидора, оператора порта или терминала;

e) в качестве лица, занимающегося другим видом обращения с грузом, не являющимся грузоперевозкой автотранспортом и не указанным в договоре страхования.

1.6. **Страховщик** - Эстонский филиал Compensa Vienna Insurance Group, ADB (далее также страховщик или Compensa).

1.7. **Застрахованное лицо** - названное в договоре страхования лицо, связанный с которым риск подлежит страхованию; как правило, сам страхователь, а также, к примеру, дочернее объединение, филиал, представительство или договорной партнер страхователя (напр., предоставляющий в аренду грузовой транспорт).

**К застрахованному лицу приравнивается** страхователь, работники страхователя, а также лица, которых страхователь использует при исполнении обязательств, вытекающих из договора перевозки. Застрахованное лицо несет ответственность за поведение этих лиц при исполнении вытекающих из договора страхования обязательств так же, как за свое собственное поведение.

1.8. **Страхователь** - заключившее с Compensa договор страхования лицо, имеющее страховой интерес в отношении застрахованного предмета (далее застрахованная услуга). Предпосылкой для возникновения страхового интереса является вытекающая из договора об оказываемой страхователем услуге ответственность во время перевозки груза, в т.ч. задача страхователя состоит, напр., в перевозке груза или в оказании другой указанной в договоре страхования застрахованной услуги.

**Лицом, приравненным к страхователю** при исполнении обязательств по договору страхования, считается застрахованное лицо.

1.9. **Страховой сертификат** - свидетельство, представленное страхователю, застрахованному лицу, контрагенту договора перевозки, партнеру или финансирующей организации, подтверждающее наличие и основные условия договора страхования (напр., лимиты возмещения).

1.10. **Клиент** - заключившее с застрахованным лицом договор об оказании застрахованной услуги лицо, являющееся владельцем перевозимого груза, лицом, имеющим право распоряжения или владения перевозимым грузом, напр., сопровождающий или отправление груза.

- 1.11. **Третье лицо** - лицо, не связанное со страхователем и не являющееся приравненным к нему лицом, лицо, связанное с исполнением договора об оказании застрахованной услуги, но не являющееся владельцем или лицом, распоряжающимся грузом, а также лицом, несущим прочий риск пропажи или повреждения груза.
- 1.12. **Контейнер** - грузовой резервуар стандартной формы и стандартных размеров, приспособленный для перевозки товаров, поддающийся отделению от средства перевозки (грузовая машина, прицеп), спроектированный и построенный для повторных перевозок товаров и поддающийся управлению при помощи подъемного оборудования и различных механизмов.
- 1.13. **Маршрут** - путь груза из начальной точки (как правило, это склад отправителя груза) в пункт назначения (как правило, это склад получателя груза), в части которого застрахованное лицо несет ответственность на основании договора об оказании застрахованной услуги.
- 1.14. **Минимальный страховой взнос** - уплачиваемый за период страхования минимальный взнос, который не подлежит уменьшению даже в случае, если на основании указанного в договоре страхования тарифа и фактического оборота, числа грузовых машин или другой оговоренной учетной единицы взнос получился бы меньше.
- 1.15. **Упаковка** - изготовленный для перевозки груза чехол или рама, цель которой - безопасная транспортировка груза с учетом его характера, способа и маршрута перевозки. На упаковку, как правило, нанесена маркировка, несущая информацию об условиях обращения с грузом в ходе транспортировки (напр., температурный режим), а также об основных опасностях, которых следует избегать (напр., хрупкий груз). Упаковкой не считается контейнер, прицеп или оборудование для обращения с грузом.
- 1.16. **Прогнозируемый оборот услуг перевозки** - представленный страхователем Compensa прогноз денежного оборота застрахованной услуги, т.е. прогноз подлежащей уплате клиентом застрахованного лица платы за перевозку, на основании которого Compensa производит оценку риска, в т.ч. вычисляет сумму страхового взноса.
- 1.17. **Грубая халатность** - существенное несоблюдение необходимых мер предосторожности при осуществлении лицом действий. В контексте настоящих условий к грубой халатности приравниваются действия лица в состоянии алкогольного опьянения (как алкогольное, так и наркотическое опьянение / психотропное опьянение), а также употребление алкоголя или наркотиков/психотропных веществ непосредственно после наступления страхового случая.
- 1.18. **Санкции** - применение международной санкции, решение об установлении которой приняли Европейский Союз, Организация объединенных наций, другая международная организация или Правительство Эстонской Республики.
- 1.19. **Тариф** - зафиксированный в договоре страхования в целях расчета и перерасчета страхового взноса процент от оборота или сумма на одну учетную единицу (напр., машина, контейнер, единица веса товара).
- 1.20. **Условие поставки (оговорка)** - условие договора продажи груза, определяющее обязанности и права продавца и покупателя груза при поставке товара, в т.ч. переход риска пропажи и повреждения груза от продавца к покупателю, обязанность страхования и т.п. Основанием для условия поставки является международный свод норм Incoterms, который по своей сути является диспозитивной правовой нормой, т.е. действует в случае, если стороны не договорились иначе.
- 1.21. **Фактический оборот услуги перевозки** - задекларированный со стороны страхователя Compensa фактический денежный оборот застрахованной услуги, т.е. уплаченная клиентом застрахованного лица плата за перевозку, которая может служить основанием для перерасчета страхового взноса со стороны Compensa.
- 1.22. **Транспортное предприятие** - предприятие, осуществляющее перевозку груза (перевозчик), предприятие, организующее транспорт (экспедитор), предприятие, осуществляющее погрузку-разгрузку груза (стивидор), предприятие, осуществляющее или организующее переезд груза (организатор переезда) или предприятие, осуществляющее складирование груза (кладовщик).
- 1.23. **Транспортное средство** - дорожное, морское, в т.ч. внутреннее водоемы, воздушное или железнодорожное транспортное средство, приспособленное для перевозки товара, в т.ч. прицеп и контейнер.
- 1.24. **Перевозчик** - лицо, осуществляющее перевозку, имеющее лицензию перевозчика, заключившее со своим клиентом договор на перевозку и исходящее в

своей деятельности из международных или внутригосударственных правовых актов.

1.25. **Договор перевозки** - заключаемое с отправителем или получателем груза соглашение о перевозке груза из начальной в конечную точку маршрута. Договоры перевозки подчиняются международным конвенциям и прочим соглашениям (напр., для шоссейных перевозок - конвенция CMR), а для внутригосударственных перевозок - местному праву.

1.26. **Правовые акты, регулирующие договор перевозки** - международная или внутригосударственная правовая норма, в соответствии с которой устанавливаются правовые отношения между отправителем и получателем товара, пределы ответственности, сроки предъявления требований и т.п.

1.27. **Плата за перевозку** - уплачиваемая перевозчику плата за доставку груза, т.е. вознаграждение за исполнение договора перевозки.

1.28. **Грузовая машина** - транспортное средство, перевозящее груз, в т.ч. перевозимый прицеп или контейнер.

1.29. **Груз** - находящееся в распоряжении перевозчика движимое имущество, перевозимое из одного пункта в другой. В качестве груза может выступать продаваемое или приобретаемое движимое имущество, в отношении перевозки которого страхователь заключил договор перевозки. В состав груза входят также упаковка и ярлыки.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования является гражданская ответственность застрахованного лица, которая может возникнуть в связи с оказанием застрахованной услуги, т.е. в связи с платной шоссейной перевозкой груза (шоссейная перевозка может включать в себя также морской транспорт во время пребывания грузовой машины на борту судна без перегрузки груза или контейнера и отсоединения прицепа от грузовой машины), когда застрахованное лицо действует в качестве фактического перевозчика и осуществляет перевозку при помощи принадлежащей ему или находящейся в его распоряжении грузовой машины, указанной в договоре страхования.

2.2. **Страховая защита не распространяется (если в договоре страхования не оговорено иного) на нижеследующие перевозки:**

- a) не транспортируемый груз (напр., складированный товар);
- b) груз, движущийся своим ходом;
- c) буксируемый груз;
- d) предметы, перевозимые при переезде, т.е. обстановка квартиры и офиса;
- e) перевозки на основании международных почтовых конвенций;
- f) наличность, банковские карточки, ценные бумаги, облигации, подарочные карточки, лотерейные билеты, купоны, счета, чеки, налоговые марки, документы, планы, проекты, чертежи, архивы, информация в системе обработки и на носителях информации, а также программное обеспечение;
- g) сопроводительные документы груза, в т.ч. товарные счета, упаковочные листы, накладные на груз (CMR waybill, Bill of Lading, Air waybill и т.п.);
- h) оружие, боеприпасы, взрывчатое вещество;
- i) антиквариат или предметы, имеющие художественную ценность;
- j) драгоценные камни, жемчуг или предметы из ценных металлов или материалов;
- k) живые существа, в т.ч. люди, животные, рыбы, птицы, насекомые, растения (в т.ч. отрезные цветы) и т.п.
- l) трупы, донорские органы, в т.ч. донорская кровь;
- m) радиоактивные материалы;
- n) контрабандный товар, в т.ч. товар, перевозка которого запрещена соответствующими правовыми актами исходной страны, страны назначения или транзитной страны.

## 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ПОДЛЕЖАЩИЙ ВОЗМЕЩЕНИЮ УЩЕРБ

3.1. Страховой случай - это произошедшее во время действия договора страхования и на территории действия страхования неожиданное и непредвиденное событие, вследствие которого у застрахованного лица в связи с оказанием застрахованной услуги возникло обязательство по возмещению ущерба и при котором возмещение ущерба не исключается в данных условиях или в других частях договора страхования.

3.2. Подлежащий возмещению ущерб - это описанный в предъявленном застрахованному лицу требовании и подтвержденный ущерб в связи с повреждением, уничтожением или пропажей груза, за нанесение которого застрахованное лицо несет ответственность на основании Конвенции о международном договоре автотранспортной перевозки (далее - конвенция CMR), в случае шоссейной перевозки по Эстонии - на основании Закона о договоре долгового права, а в

случае прочих внутренних перевозок (напр., каботажные перевозки) - в соответствии с местным правом, однако в пределах, не превышающих установленных в конвенции CMR.

3.3. Кроме названных в пункте 3.2. ущербов грузу, возмещению подлежат сопряженные со страховым случаем имущественные обязательства (далее - **Финансовые убытки**) в соответствии с нижеследующим:

- a) связанные с ущербом грузу требования по возмещению непосредственных затрат на перевозку (платы за перевозку);
- b) с требованием, вытекающим из доставки груза с опозданием в соответствии с конвенцией CRM (максимально в пределах платы за перевозку), а в случае перевозок в Эстонию - в соответствии с Законом долгового права (максимально в пределах тройной платы за перевозку) при условии, что указанный в договоре перевозки срок перевозки является разумным (учитывается маршрут, характер груза и прочие обстоятельства) и предъявляющая требование сторона подтвердит возникновение реальных дополнительных расходов (напр., увеличение платы за аренду погрузочной техники);
- c) требования в связи с уплатой таможенных сборов и пошлин в пределах ответственности, вытекающей из договора перевозки, за искл. таможенных штрафов и конфискации товара;
- d) расходы по переупаковке товара или расходы на сортировку в связи с ущербом, нанесенным грузу;
- e) Требования в связи с процедурой *General Average*, связанные с владением или распоряжением грузовой машиной или прицепом.

3.4. Кроме вытекающего из договора перевозки, возмещению подлежат нижеследующие расходы (названные в договоре **Расходы**):

- a) разумные и целесообразные расходы, сделанные во избежание наступления страхового случая и уменьшения подлежащего возмещению ущерба;
- b) расходы на правовую помощь в связи с защитой от предъявленного застрахованному лицу вытекающего из договора страхования требования, в т.ч. судебные расходы, а также сделанные в связи с внесудебным разбирательством и согласованные с Compensa разумные и целесообразные расходы.

3.5. Кроме ущерба, названного в пунктах 3.2. - 3.4., возмещению подлежат также описанный в особых условиях нижеследующий ущерб при условии, что Compensa и страхователь об этом предварительно договорились в письменном виде:

- a) ответственность в связи с повреждением, уничтожением или пропажей контейнера;
- b) ответственность в связи с повреждением, уничтожением или пропажей прицепа;
- c) ответственность перед третьим лицом;
- d) нанесение описанного в договоре страхования ущерба в форме грубой халатности (*Gross Negligence*).

#### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ**

На основании договора страхования возмещению не подлежит ущерб, не обусловленный страховым случаем, а также нижеследующее:

##### **Ущерб, вытекающий из свойств груза**

- 4.1. ущерб, причиной которого является естественное качество груза, изначально существовавший дефект, внутренняя ошибка, скрытый недостаток, обычная протечка, утрата объема или веса, износ, разрыв, постепенное ухудшение качеств, старение, истощение материала или изменение температуры, цвета, вкуса, запаха, текстуры или качеств отделки;
- 4.2. ущерб, причиной которого является коррозия, эрозия, ржавчина, влажное или сухое гниение, испарение, оцарапывание или иное подобное явление;
- 4.3. ущерб, причиной которого стала недостаточная или не соответствующая упаковке груза для защиты груза от обычных опасностей при перевозке груза с учетом свойств груза и маршрута, за искл. случая, когда упаковка или подготовка груза производилась страхователем или приравненным к нему лицом. В данном случае под упаковкой понимают также погрузку и закрепление груза на транспортном средстве в начальной точке маршрута;
- 4.4. ущерб, причиной которого стала порча груза под влиянием температуры, влажности или их изменения за искл. случая, когда возмещение такого ущерба дополнительно оговорено в договоре страхования, и такой ущерб возник вследствие поломки оборудования для регулирования температуры, дорожно-транспортного происшествия, пожара или ошибочно настроенного застрахованным лицом режима, не соответствующего требованиям перевозки груза. Ущерб возмещается при условии, что, в числе прочего, в договоре перевозки зафиксирована обязанность применения соответствующего режима перевозки, а также сохранение и обеспечение возможности воспроизведения показаний средств измерения температурного режима;

4.5. ущерб, причина которого - электронное или механическое повреждение груза, за искл. случая, если доказано повреждение или порча во время перевозки транспортного средства, упаковки или пломб.

**Ущерб, связанный со страхователем и приравненными к нему лицами**

4.6. ущерб, возникший вследствие неплатежеспособности или других финансовых проблем застрахованного лица, препятствующих осуществлению перевозки;

4.7. ущерб, возникший вследствие действий или бездействия члена правления застрахованного лица, в отношении которых применяется вытекающая из законодательства ответственность члена правления;

4.8. ущерб, возникший вследствие передачи груза застрахованным лицом не тому лицу, напр., лицу, не указанному в договоре перевозки в качестве получателя товара или не имевшему права принимать груз;

4.9. ущерб, возникший вследствие обязательства застрахованного лица заключить договор страхования товара (напр., страхование груза)

4.10. ущерб, возникший вследствие непригодности к дорожному движению, несоответствия, негодности или технической неисправности грузовой машины, прицепа, контейнера или их оборудования (напр., прибора, позволяющего регулировать и поддерживать температуру), в т.ч. обстоятельство, что для грузовой машины, прицепа или контейнера у застрахованного лица отсутствует действующее свидетельство надзорного объединения. Данное исключение не применяется, если страхователь докажет, что у него не было возможности перед началом перевозки проверить непригодность к дорожному движению, несоответствие, негодность или техническое состояние грузовой машины, прицепа или контейнера.

4.11. ущерб, возникший вследствие обработки, использования, тестирования, монтажа, установки груза или других действий, отличных от обычной перевозки, складирования или промежуточного складирования груза;

4.12. ущерб, возникший вследствие требования в связи с отношениями собственности или владения грузовой машиной, прицепом или контейнером, за искл. случая, когда возмещение такого ущерба дополнительно оговорено в договоре страхования;

4.13. ущерб, возникший вследствие обстоятельства, о котором страхователь знал или должен был знать до заключения договора страхования или договора перевозки или до начала перевозки.

4.14. ущерб, возникший вследствие взаимных требований лиц, защищенных одним и тем же договором страхования.

**Общие исключения**

4.15. ущерб, возникший вследствие ошибки или оплошности отправителя, получателя груза или лица, предъявившего претензию, в т.ч. неверный или неполный адрес, маркировка упаковки и т.п.;

4.16. ущерб, возникший вследствие неплатежеспособности или других финансовых проблем отправителя, получателя груза или лица, предъявившего претензию, препятствующих осуществлению перевозки;

4.17. ущерб, возникший вследствие отказа получателя от приемки товара;

4.18. ущерб, возникший за пределами указанного в договоре страхования периода страхования или территории действия страхования;

4.19. ущерб, возникший вследствие ответственности перед третьим лицом, за искл. случая, когда такая ответственность является страховым случаем в соответствии с настоящими условиями;

4.20. ущерб, возникший вследствие гибели, болезни лиц или получения ими телесных повреждений (личный ущерб);

4.21. ущерб, возникший вследствие обстоятельств непреодолимой силы (*force majeure*), т.е. событий, неподконтрольных и не подчиняющихся воле застрахованного лица;

4.22. ущерб, возникший вследствие задержки или нарушения срока договора перевозки, за исключением случаев, когда такая задержка или нарушение произошли вследствие действий или бездействия застрахованного лица.

4.23. ущерб, возникший вследствие отказа от договора, штрафа, пени, процента, потери доли на рынке, запрета на ввоз в страну и т.п.

- 4.24. ущерб, возникший вследствие недостачи груза, если отсутствуют доказательства повреждения упаковки или пломб, проникновения в транспортное средство или место промежуточного складирования;
- 4.25. ущерб, нанесенный лицами, не имеющими права на пребывание в стране, где имело место происшествие, или в стране назначения маршрута перевозки (нелегальные лица) или ущерб вследствие перевозки таких лиц;
- 4.26. ущерб, нанесенный микроорганизмами (грибок, домовый грибок и пр.), домашними животными, птицами, растениями, вредителями или насекомыми;
- 4.27. ущерб, возникший вследствие прекращения работы инфотехнологического устройства, электротехнического устройства обработки данных, управляемого процессором оборудования или машины, изменения, удаления или хищения данных, намеренного повреждения данных и/или программного обеспечения, в т.ч. путем незаконного доступа, компьютерного вируса или же несовпадения или перегрузки данных и/или программного обеспечения;
- 4.28. расходы на ликвидацию экологического и нанесенного окружающей среде ущерба;
- 4.29. расходы государственных учреждений и учреждений местного самоуправления, в т.ч. расходы службы спасения;
- 4.30. ущерб, подлежащий возмещению по гарантии или залого (напр., гарантия, связанная с исполнением вытекающего из конвенции TIR требования, таможенная или налоговая гарантия или залог), по стандарту исполнения договора, по выполнению вытекающего из договора продажи обязательства или исполнения гарантии (напр., «*cash on delivery*» и т.п.), на основании договора обязательного (в т.ч. дорожное страхование) или принудительного страхования, со стороны государства, подразделения местного самоуправления или общественно-правового юридического лица на основании закона или правового акта;
- 4.31. ущерб, возникший вследствие войны, гражданской войны, вторжения, массовых беспорядков, революции, государственного переворота, чрезвычайной ситуации, конфискации, ареста, наложения ограничения или принудительного отчуждения;
- 4.32. ущерб, нанесенный бастующими, работниками, принимающими участие в локауте, беспорядках на рабочем месте;
- 4.33. ущерб, возникший в связи с терроризмом или поведением лиц, действующих по религиозным, политическим, этническим или идеологическим мотивам, подвергая опасности жизнь, здоровье, безопасность или имущество других лиц или общественности;
- 4.34. ущерб, нанесенный минами, бомбами, торпедами или брошенным оружием;
- 4.35. ущерб, нанесенный радиоактивным излучением и радиоактивным загрязнением;
- 4.36. ущерб, возникший вследствие использования химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
- 4.37. ущерб, возникший вследствие использования атомной энергии в любых целях или её выхода из-под контроля.
- 5. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- Compensa частично или полностью освобождается от обязанности исполнения договора страхования, если:
- 5.1. страхователь до заключения договора страхования предоставил страховщику недостоверную информацию, и, зная фактические обстоятельства, страховщик не заключил бы договора страхования или заключил бы на соответствующих условиях;
- 5.2. вырос страховой риск, и страховщик не одобрил увеличения страхового риска;
- 5.3. страхователь умышленно или вследствие грубой халатности нарушил хотя бы одно обязательство, установленное в договоре страхования, и это нарушение повлияло на возникновение или величину ущерба или на определение размера ущерба;
- 5.4. страхователь нарушил обязательство информирования об изменении существенных рисков обстоятельств;
- 5.5. страхователь сознательно представил недостоверные данные относительно обстоятельств ущерба или размера ущерба;
- 5.6. страховой случай произошел вследствие намеренных действий или грубой халатности застрахованного

лица, за искл. случая, если возмещение таких убытков отдельно оговорено в договоре страхования;

5.7. застрахованное лицо стало причиной случая ущерба в состоянии алкогольного опьянения, под влиянием наркотических или психотропных веществ, за искл. случая, если возмещение таких убытков отдельно оговорено в договоре страхования;

5.8. застрахованное лицо содействовало совершению преступления или попытке совершения преступления;

5.9. застрахованное лицо отказывается от своего права в отношении нанесшего ущерб лица или если реализация регрессионного права Compensa оказывается невозможной по вине страхователя (превышение срока подачи требования, не предоставление необходимых документов);

5.10. требование против застрахованного лица не обосновано или просрочено;

5.11. застрахованное лицо акцептирует поданное против него требование, однако, в соответствии с регулирующими договор перевозки правовыми актами, оно не обязано возмещать ущерб;

5.12. ущерб возмещен третьим лицом.

## **6. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ И ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Территория действия страхования указывается на страховом полисе, и Compensa обязана выплачивать возмещение только если случай имел место на указанной в полисе территории страхования (перечень стран или регионов), за искл. стран и территорий, перечисленных в особых условиях.

6.2. Период страхования - это промежуток времени, оговоренный в договоре страхования. Событие, повлекшее за собой требование к застрахованному лицу, должно иметь место в течение периода страхования, и такое требование должно быть предъявлено не позднее, чем в течение года после того, как соответствующее событие произошло.

6.3. Страховая защита начинает действовать с момента, когда груз принят застрахованным лицом.

6.4. Страховая защита прекращает действовать с момента, когда груз передан застрахованным лицом получателю.

## **7. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ И ПРЕДЕЛ ВОЗМЕЩЕНИЯ**

7.1. Страховая сумма - это самая крупная сумма, выплачиваемая по одному страховому случаю.

7.2. Основанием страховой суммы является рыночная цена груза в месте приемки к перевозке. При определении рыночной цены исходят из документов на продажу груза или из рыночной цены, по которой груз возможно свободно приобрести на рынке в месте и в момент приемки к перевозке.

7.3. Предел возмещения - это максимальное денежное возмещение. Предел возмещения может быть назначен в отношении как всего периода страхования, так и одного случая. В договоре страхования могут быть определены также отдельные пределы возмещения (суб-лимиты) для различных страховых случаев и общий предел возмещения. Предел возмещения на один случай или отдельно определенные пределы возмещения (суб-лимиты) содержатся в общем пределе возмещения. Пределы возмещения уменьшаются на сумму выплаченных возмещений.

7.4. Предел возмещения не превышает предела, установленного в конвенции CMR или в Законе долгового права, т.е. 8,33 SDR за брутто-килограмм поврежденного, уничтоженного или пропавшего товара (вес груза вместе с упаковкой). Этот предел действует и в случае, если застрахованное лицо приняло на себя в договоре перевозки больше ответственности (напр., в соответствии со статьями 24 или 26 CMR) или если перевозчик не может применить ограниченную ответственность в связи с тем, что ущерб нанесен намеренно или вследствие грубой халатности. Сумма возмещения ни в коем случае не может превышать стоимость груза (в соответствии с пунктами 7.2.) и соответствующую сумму платы за перевозку.

7.5. Вышеназванный предел действует и в случае, если основанием для возмещения ущерба является особое условие грубой халатности.

## **8. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

8.1. Собственная ответственность - это оговоренная в договоре страхования (указанная в страховом полисе) часть, не возмещаемая Compensa. Собственная ответственность может определяться как процент от величины ущерба и как фиксированная денежная сумма. Договор страхования может предусматривать как основную собственную ответственность, так и особую собственную ответственность для страховых случаев, товаров, регионов и проч.

8.2. Ущерб, возникший вследствие разных событий, считается отдельным страховым случаем, и к каждому страховому случаю собственная ответственность применяется отдельно.

## **9. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ**

### **Страхователь обязан (общие обязанности):**

- 9.1. разъяснять вытекающие из договора страхования обязанности приравненным к страхователю лицам и лицам, которых страхователь использует при перевозке товара. Договоры перевозки с клиентами и инструкции (в т.ч. требования безопасности, необходимый температурный режим и проч.) необходимо передавать приравненному к страхователю лицу в форме, позволяющей письменное воспроизведение, и хранить их, по меньшей мере, до окончания срока предъявления вытекающих из договора страхования требований;
- 9.2. сообщать до заключения договора страхования или во время действия договора страхования, если страхователь или приравненное к нему лицо внесено/будет внесено в список лиц, находящихся под санкциями;
- 9.3. предоставлять полную и достоверную информацию для оценки страхового риска и при заключении договора страхования обо всех известных ему существенных обстоятельствах, которые могут повлиять на решение Compensa о заключении договора страхования или о заключении его на оговоренных условиях;
- 9.4. обеспечивать выдачу указанной в договоре страхования грузовой машине карты транспортного средства;
- 9.5. обеспечивать, чтобы перевозящая груз грузовая машина и оборудование для обращения с грузом были технически исправными и подходили для перевозки груза с учетом его характера, маршрута и прочих связанных с грузом обстоятельств. Грузовая машина и оборудование для обращения с грузом должны отвечать правовым актам, действующим в исходной, транзитной и стране назначения, а также требованиям компетентного надзорного объединения;
- 9.6. выполнять требования, установленные правовыми актами исходной страны, страны назначения и транзитной страны, в т.ч., например, соглашения, касающиеся опасных грузов, сверхгабаритных и тяжелых грузов;
- 9.7. при первой возможности сообщать о возможном увеличении страхового риска. Существенными увеличивающими страховой риск обстоятельствами считаются, прежде всего, данные, оговоренные в договоре страхования и/или запрошенные Compensa при заключении договора;
- 9.8. выполнять возможные предоставленные со стороны Compensa дополнительные инструкции в целях снижения страхового риска и выполнять приведенные в договоре страхования требования безопасности и особые условия;
- 9.9. незамедлительно сообщать о возникновении многократного страхования;
- 9.10. делать все от него зависящее для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, не увеличивать страховой риск и не допускать его увеличения лицами, приравненными к страхователю;
- 9.11. при приемке груза от отправителя или при передаче товара получателю застрахованное лицо должно проверить внешнее состояние груза и упаковки, число товарных мест, состояние товарного пространства и пломб, и, в случае наличия замечаний, сделать соответствующую пометку в накладных документах. Если застрахованное лицо не имеет возможности осуществить проверку, в накладной на груз следует сделать соответствующую пометку;
- 9.12. обеспечивать, чтобы до погрузки груза товарное пространство было чистым, сухим и отвечающим прочим приведенным в договоре перевозки требованиям, напр., необходимая температура;
- 9.13. соблюдать требования безопасности и меры предосторожности для безопасной транспортировки груза и избежания возможного случая ущерба в этом числе
  - а) обеспечивать разумные и элементарные требования безопасности, покидая транспортное средство, в т.ч. запирать окна, двери и люки, включать сигнализацию, брать с собой накладные документы на груз и проч.;
  - б) обеспечивать разумные и элементарные требования безопасности и во время отдыха (напр., при исполнении требований, вытекающих из правовых актов, регулирующих время отдыха), пользуясь для этого охраняемой парковкой или, к примеру, парковкой заправочных станций, предназначенными для парковки грузовых машин, соблюдая при этом приведенные выше требования безопасности, покидая грузовую машину;

- с) в случае перевозки с определенным температурным режимом - регулярно следить за температурой товарного пространства и работой устройства, обеспечивающего и сохраняющего температурный режим

**При наступлении страхового случая или события, при которых можно предполагать предъявление требования в соответствии с договором страхования, страхователь обязан:**

- 9.14. незамедлительно принять меры по спасению груза, предотвращению увеличения ущерба и снижению ущерба;
- 9.15. незамедлительно сообщать о случившемся:
- a) полиции, если подозревается участие третьего лица;
  - b) местному спасательному департаменту, если случился пожар или взрыв взрывного устройства;
  - c) в других случаях - компетентному учреждению или лицу;
  - d) предыдущему перевозчику и/или занимающемуся организацией перевозки лицу (экспедитору) с соблюдением установленных в правовых актах, регулирующих договор перевозки, сроков;
  - e) контактному лицу по рассмотрению ущерба, указанному в договоре страхования.
- 9.16. сообщать Compensa о страховом случае при первой возможности, но не позднее, чем в течение трех рабочих дней после того, как стало известно о страховом случае. Если точное время страхового случая установить невозможно, то им считается время, когда страхователь должен был узнать о страховом случае.
- 9.17. в случае видимых повреждений или недостачи груза, зафиксировать ущерб, выявление повреждения или недостачи груза не дает получателю груза право не принимать груз.
- 9.18. исполнять инструкции, полученные от Compensa, и по возможности сохранять место наступления или обнаружения страхового случая в неприкосновенности до получения инструкций.
- 9.19. Если при наступлении страхового случая можно предполагать ответственность третьих лиц, страхователь обязан обеспечить свои права по отношению к лицу, ответственному за возникновение ущерба (в т.ч. соблюдать сроки оповещения об ущербе и предъявления требования), и по требованию Compensa, после возмещения ущерба передать право требования Compensa в целях предъявления регрессионного требования.
- 9.20. Страхователь обязан предоставить по требованию представителю Compensa возможность осмотреть товар и не может без предварительного согласования с Compensa приступать к отчуждению или утилизации груза.
- 9.21. Страхователь обязан предоставить Compensa находящуюся в распоряжении страхователя информацию и документы в отношении причин возникновения и размера ущерба, в т.ч. страхователь обязан предоставить накладные документы на груз, документы на продажу, документы, касающиеся повреждения товара, а также обмен информацией между перевозчиком и экспедитором.
- 9.22. Перечень документов, которые необходимо предоставить в ходе рассмотрения ущерба (перечень не является окончательным, то есть в некоторых случаях могут требоваться не все документы, а в некоторых случаях может возникнуть необходимость предоставить дополнительные документы):
- a) сообщение об ущербе и краткое описание случая;
  - b) документы на продажу товара, в т.ч. предложение о продаже, договор продажи, счет-фактура, а также прочие документы, подтверждающие сделку продажи и условия поставки;
  - c) документы, связанные с договором перевозки, т.е. заказ перевозки, договор перевозки, счет за перевозку и переписка в связи с перевозкой с отправителем или получателем товара и с предшествующим или последующим перевозчиком или экспедитором;
  - d) упаковочные листы, акты передачи и приемки груза;
  - e) предъявленное застрахованному лицу требование или сообщение об ущербе;
  - f) объяснительная записка водителя;
  - g) справка из полиции, таможенные акты;
  - h) калькуляция размера ущерба и документы, подтверждающие расходы в связи со случаем ущерба;
  - i) вся прочая информация, касающаяся конкретной перевозки и случая ущерба.
- 9.23. Обязанность доказательства страхового случая ложится на страхователя.
- 9.24. Страхователь должен в позволяющей письменное воспроизведение форме незамедлительно сообщить Compensa о возмещении ущерба третьим лицом или об отказе от представленного Compensa требования о возмещении ущерба.

9.25. Если застрахованное лицо получает украденный или разграбленный груз обратно, об этом следует незамедлительно сообщить Compensa, и в случае, если право собственности на груз перешло Compensa, владение грузом следует незамедлительно передать Compensa.

9.26. Страхователь обязан выполнять также прочие вытекающие из документов договора страхования обязанности, т.е. приведенный выше перечень обязанностей не является окончательным.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ COMPENSA**

Compensa обязана:

10.1. до заключения договора страхования знакомить страхователя со связанными с договором страхования документами в предложении и/или по ссылкам, приведенным в страховом сертификате (напр., ссылка на соответствующую интернет-страницу);

10.2. зарегистрировать сообщение об ущербе и ознакомить страхователя с принципами рассмотрения страхового случая и возмещения ущерба;

10.3. после получения сообщения об ущербе от страхователя незамедлительно приступить к рассмотрению страхового случая и определить размер возмещаемого ущерба;

10.4. принять решение в отношении возмещения ущерба или отказа от него в течение разумного времени после получения всех необходимых документов и определения размера ущерба, а также обстоятельств его возникновения. Compensa имеет право отложить принятие решения, если в связи с ущербом возбуждено гражданское, уголовное разбирательство или разбирательство по проступку, и обстоятельства, выявленные в ходе разбирательства, имеют значение при назначении обязательств Compensa по возмещению;

10.5. при первой возможности сообщать страхователю, если для выяснения ущерба и/или определения его размера необходимо предоставить дополнительные материалы или справки;

10.6. хранить в условиях конфиденциальности информацию, которая стала ему известна в связи с договором страхования.

Compensa имеет право:

10.7. предъявлять дополнительные требования с целью уменьшения страхового риска. Дополнительные требования становятся частью договора в случае, если страхователь не представляет заявление об отступлении от договора страхования в течение десяти дней после получения требований;

10.8. в случае увеличения страхового риска в течение периода страхования требовать от страхователя принятия дополнительных мер безопасности и/или увеличить страховой взнос;

10.9. в случае увеличения страхового риска взыскать со страхователя разницу между подлежащим уплате на основании действительного страхового риска и указанным в полисе страховым взносом;

10.10. в случае, если договор страхования заключается на период более одного года, изменять типовые условия и/или взнос, но не в отношении первого года страхового периода по договору страхования.

10.11. привлекать к рассмотрению ущерба третьих лиц.

## **11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ, СПОСОБЫ И ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, которая выплачивается для компенсации имущественного ущерба, возникшего вследствие страхового случая, и оговоренных в договоре страхования расходов.

11.2. Необходимыми и разумными в значении настоящих условий считаются расходы в связи с избежанием и снижением ущерба, если сумма предполагаемой остаточной стоимости и таких расходов меньше рыночной стоимости груза.

11.3. Если восстановление груза не обосновано с технической и экономической точки зрения, груз считается полностью уничтоженным. В таком случае возмещению подлежит рыночная цена груза за минусом остаточной стоимости груза и собственной ответственности.

11.4. Способы возмещения - денежное возмещение, а также возмещение расходов на восстановление,

повторное приобретение груза или его замещение равноценным. Если часть груза возможно заменить, возмещению подлежат расходы по замене этой части, в т.ч. транспортные расходы, при условии, что эти расходы не превышают рыночной стоимости груза. Способ возмещения определяет Compensa.

- 11.5. При определении страхового возмещения из подлежащей возмещению суммы вычитается собственная ответственность, обращенные к взысканию неуплаченные страховые взносы, уменьшения возмещения и подлежащие возврату в соответствии с законом налоги (напр., налог с оборота). Если суммы возмещения и требования, предъявленного застрахованному лицу, выражены в разных валютах, исходят из курса Европейского Центрального банка на день возникновения ущерба или на день поступления информации об этом, если день возникновения ущерба установить невозможно.
- 11.6. Compensa имеет право уменьшить выплачиваемое страховое возмещение на сумму не уплаченных до конца текущего страхового периода страховых взносов независимо от того, наступил ли срок уплаты страховых взносов и кому выплачивается страховое возмещение.
- 11.7. Compensa имеет право выплатить страховое возмещение лицу, предъявившему требование.
- 11.8. Подлежащий возврату страхователю на основании закона или другого правового акта налог с оборота или другой подлежащий возврату налог возмещению не подлежат.
- 11.9. Груз считается пропавшим, если о грузе или перевозившем его транспортном средстве отсутствует информация со дня его предполагаемого прибытия в пункт назначения, для внутригосударственных перевозок - по прошествии 30 дней и для международных перевозок - по прошествии 60 дней.
- 11.10. После выплаты страхового возмещения право требования страхователя или застрахованного лица к лицу, нанесшему ущерб, переходит к Compensa в пределах возмещенного ущерба. Страхователь обязан по требованию Compensa переуступить право собственности или право требования письменным соглашением.
- 11.11. Грузы, которые, согласно касающемуся торговой марки праву, или по решению иного компетентного учреждения (напр., ветеринарный департамент или департамент по лекарственным средствам) запрещено выпускать в открытый оборот, остаются в

распоряжении собственника или законного владельца груза, которые имеют право на уничтожение или переработку таких товаров. Compensa имеет право на получение дохода от реализации таких товаров в случае, если со стороны Compensa выплачено возмещение.

- 11.12. Если Compensa предоставила третьему лицу информацию о наличии договора страхования, эта информация имеет исключительно информативное значение и не означает признания требования или отказа от него.

## **12. ВОЗВРАЩЕНИЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

Страхователь и/или застрахованное лицо обязаны вернуть страховое возмещение страховщику при первой возможности в случае, если после возмещения ущерба выяснились исключаящие возмещение обстоятельства или ущерб возмещен третьим лицом.

## **13. РАССМОТРЕНИЕ ЖАЛОБ КЛИЕНТОВ И РАЗРЕШЕНИЕ РАЗНОГЛАСИЙ**

- 13.1. Вытекающие из договора страхования споры стороны стараются разрешить путем переговоров; в случае недостижения соглашения стороны имеют право обратиться в суд.
- 13.2. Если страхователь или застрахованное лицо недовольны действиями Compensa, они имеют право подать Compensa жалобу. В качестве жалобы регистрируется выражение недовольства со стороны клиента, представленное в форме, позволяющей письменное воспроизведение. Compensa при первой возможности оповещает клиента о сроке ответа на жалобу.
- 13.3. Страхователь в целях разрешения споров может обратиться в орган разрешения страховых споров при Союзе страховых обществ Эстонии, исходя из порядка рассмотрения этого органа.

## **14. ФОРМА СООБЩЕНИЙ**

- 14.1. Все сообщения, необходимые для исполнения договора сторонами договора страхования, передаются в форме, позволяющей письменное воспроизведение.
- 14.2. Compensa имеет право записывать телефонные переговоры, связанные с исполнением договора страхования.

## **15. ПРОТИВОРЕЧИЯ**

Если в документах договора страхования обнаружатся противоречия, при их толковании исходят из степени важности документа, причем предыдущий документ верховенствует над последующим: страховой полис - приведенные в предложении особые условия и особые требования - настоящие условия. В спорных случаях всегда исходят из Условий страхования ответственности автоперевозчика на эстонском языке.

#### **ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ**

**Особые условия и оговорки действуют в качестве части настоящего договора страхования при условии, что это отдельно оговорено в страховом полисе. В случае, если в страховом полисе оговорены особые условия и оговорки, они действуют исключительно в части указанного в страховом полисе особого условия или оговорки (т.е. все особые условия и оговорки не действуют автоматически).**

#### **16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМ ЛИЦОМ**

В соответствии с дополнительным соглашением между Compensa и страхователем, страховая защита распространяется на возмещение требования по возмещению имущественного ущерба, предъявленного застрахованному лицу, в случае, если такой ущерб имуществу третьего лица был нанесен вследствие действий застрахованного лица по перевозке или складированию груза в ходе исполнения договора перевозки.

В отношении обстоятельств, не урегулированных в настоящих особых условиях, действуют условия страхования ответственности автоперевозчика, в дополнение к названным в прочих частях условий страхования исключениям, возмещению не подлежит ущерб, нанесенный транспортному средству, т.е. грузовую машину, прицепу, контейнеру, судну, самолету и т.д.

#### **17. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ЧАСТИ КОНТЕЙНЕРОВ**

В соответствии с дополнительным особым соглашением между Compensa и страхователем, страховая защита распространяется также на ущерб, возникший вследствие повреждения, уничтожения или пропажи не принадлежащего застрахованному лицу, но предоставленного в его распоряжение и пользование временно, на период исполнения договора перевозки, контейнера, при условии, что выполнены нижеследующие условия:

- a) за возникновение ущерба ответственность несет застрахованное лицо, т.е. ущерб возник вследствие ошибки, оплошности или небрежности застрахованного лица;
- b) застрахованное лицо обязано возместить ущерб в соответствии с заключенным между ним и собственником или законным владельцем контейнера договором или по закону.

Настоящее особое условие не применимо к контейнерам, собственником или долгосрочным владельцем которых

является застрахованное лицо на основании договора лизинга или другого договора о финансировании. В значении настоящего особого условия долгосрочным владением считается ситуация, когда застрахованное лицо использует контейнер для многократного осуществления перевозок в течение продолжительного времени, т.е. не только во время оказания застрахованной услуги.

В соответствии с настоящим особым условием, размер возмещения ограничен одним из нижеследующих обстоятельств:

- a) расходы на ремонт или восстановительная стоимость контейнера;
- b) оговоренная в договоре страхования и указанная в полисе сумма;
- c) рыночная стоимость контейнера.

Применяется наименьший размер предельной ставки приведенного выше возмещения. Если рыночная стоимость контейнера превышает указанную в полисе сумму, применяется принцип неполного страхования.

В отношении обстоятельств, не урегулированных в настоящих особых условиях, действуют условия страхования ответственности автоперевозчика, в дополнение к названным в прочих частях условий страхования исключениям, возмещению не подлежит ущерб, возникший вследствие:

- a) обстоятельства, что ущерб контейнеру был нанесен во время, когда контейнер находился в распоряжении третьего лица;
- b) обстоятельства, что контейнер использовался нецелесообразно или были нарушены инструкции, спецификации или ограничения производителя контейнера, и у такого нарушения существовала причинная связь с возникновением ущерба;
- c) обстоятельства, что имели место нарушения в ходе обслуживания, ремонта контейнера или обращения с контейнером;
- d) ущерба контейнеру, нанесенного до погрузки на грузовую машину или прицеп и после разгрузки;
- e) ржавчины, коррозии, эрозии, изменения цвета и т.п.;
- f) оцарапывания, сдавливания, удара и т.п.;
- g) естественного свойства, повреждения или дефекта, естественного износа, разрыва и т.п.;
- h) электрического, электронного или механического повреждения, сбоя, неполадки и т.п.;
- i) необъяснимого повреждения или пропажи;
- j) ущерба или пропажи вследствие мошенничества, обмана или шантажа.

Compensa возмещает также расходы в связи с избежанием, снижением ущерба контейнеру третьего лица, его спасением или эвакуацией в соответствии с условиями пункта 3.4. условий страхования ответственности.

Возмещению не подлежит ущерб, связанный с отсутствием возможности эксплуатации контейнера, платежами по лизингу или за ремонт и т.п.

### **18. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ЧАСТИ ПРИЦЕПОВ**

В соответствии с дополнительным особым соглашением между Compensa и страхователем, страховая защита распространяется также на ущерб, возникший вследствие повреждения, уничтожения или пропажи не принадлежащего застрахованному лицу, но предоставленного в его распоряжение и пользование временно, на период исполнения договора перевозки, прицепа, при условии, что выполнены нижеследующие условия:

- a) за возникновение ущерба ответственность несет застрахованное лицо, т.е. ущерб возник вследствие ошибки, оплошности или небрежности застрахованного лица;
- b) застрахованное лицо обязано возместить ущерб в соответствии с заключенным между ним и собственником или законным владельцем прицепа договором или по закону.

Настоящее особое условие не применимо к прицепах, собственником или долгосрочным владельцем которых является застрахованное лицо на основании договора лизинга или другого договора о финансировании. В значении настоящего особого условия долгосрочным владением считается ситуация, когда застрахованное лицо использует прицеп для многократного осуществления перевозок в течение продолжительного времени, т.е. не только во время оказания застрахованной услуги.

В соответствии с настоящим особым условием, размер возмещения ограничен одним из нижеследующих обстоятельств:

- a) расходы на ремонт или восстановительная стоимость прицепа;
- b) оговоренная в договоре страхования и указанная в полисе сумма;
- c) рыночная стоимость прицепа.

Применяется наименьший размер предельной ставки приведенного выше возмещения. Если рыночная стоимость прицепа превышает указанную в полисе сумму, применяется принцип неполного страхования.

В отношении обстоятельств, не урегулированных в настоящих особых условиях, действуют условия страхования ответственности автоперевозчика, в дополнение к названным в прочих частях <sup>10/11</sup> условий страхования исключениям, возмещению не подлежит ущерб, возникший вследствие:

- a) обстоятельства, что ущерб прицепу был нанесен во время, когда прицеп находился в распоряжении третьего лица;
- b) обстоятельства, что прицеп использовался нецелесообразно или были нарушены инструкции, спецификации или ограничения производителя прицепа, и у такого нарушения существовала причинная связь с возникновением ущерба;

- c) обстоятельства, что имели место нарушения в ходе обслуживания, ремонта прицепа или обращения с прицепом;
- d) обстоятельства, что движение прицепа происходило вне дорожного движения, в т.ч. на пересеченной местности, на прибрежной территории, в воде, по закрытому для движения ледовому пути и т.п.;
- e) ущерб, полученный прицепом до его сцепления с транспортным средством или после отцепления от него;
- f) ржавчины, коррозии, эрозии, изменения цвета и т.п.;
- g) оцарапывания, сдавливания, удара и т.п.;
- h) естественного свойства, повреждения или дефекта, естественного износа, разрыва и т.п.;
- i) электрического, электронного или механического повреждения, сбоя, неполадки и т.п.;
- j) поломка или неполадка с резиной или тормозами;
- k) необъяснимого повреждения или пропажи;
- l) ущерба или пропажи вследствие мошенничества, обмана или шантажа.

Compensa возмещает также расходы в связи с избежанием, снижением ущерба прицепу третьего лица, его спасением или эвакуацией в соответствии с условиями пункта 3.4. условий страхования ответственности.

Возмещению не подлежит ущерб, связанный с отсутствием возможности эксплуатации прицепа, платежами по лизингу или за ремонт и т.п.

### **19. ГРУБАЯ ХАЛАТНОСТЬ**

В соответствии с дополнительным особым соглашением между Compensa и страхователем, подпункты 5.6. и 5.7. пункта 5 условий страхования ответственности автоперевозчика (Освобождение страховщика от обязанности исполнения договора страхования) не применяются, т.е. страховым случаем считается также ситуация, когда страховой случай наступил вследствие грубой халатности застрахованного лица или если застрахованное лицо нанесло ущерб в состоянии алкогольного опьянения, под влиянием наркотических или психотропных веществ.

Предельные ставки страхового возмещения всё же не превышают предельных ставок, приведенных в пункте 7 условий страхования ответственности автоперевозчика (Страховая сумма и предел возмещения), в т.ч. предельной ставки, установленной в конвенции CMR и Законе долгового права, т.е. 8,33 SDR на брутто-килограмм поврежденного, уничтоженного или пропавшего товара. Указанные предельные ставки, в соответствии с договором страхования, подлежат возмещению и в случае, если застрахованное лицо не может при классификации своих действий в качестве намеренных или грубой халатности опираться на положения, ограничивающие ответственность перевозчика.