

Käesolevad kindlustustingimused sätestavad kindlustusvõtja ja kindlustusandja vahel sõlmitud sõidukikindlustuse lepingus märgitud kaitse ulatuse ja tingimused. Kindlustuslepingus reguleerimata küsimustes juhindutakse võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

1. KINDLUSTATUD ESE

1.1. Kindlustatud esemeks on poliisil märgitud maismaa sõiduk oma esmamüügi kompleksuses ja sellele esmamüügi järgselt paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud ulatuses.

1.1.1. Lisavarustus on sõidukile püsivalt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmed, lisalaternad, sõiduki väljanägemist ja/või aerodünaamikat muutvad elemendid, valveljed, lisakaitserauad ja taksoseadmed.

1.1.2. Superkasko paketi korral on kindlustatud lisavarustuseks ka sõidukisse paigaldatud turvaiste või -häll, sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja.

1.1.3. Vastava kokkuleppe olemasolul poliisil võib kindlustatud esemeks olla ka pagas ja/või sõiduki külge haagitud kerghaagis.

1.1.4. Kindlustatud esemeks ja/või selle lisavarustuseks ei loeta sõidukile paigaldatud püsi- või kaitsevaha, kleebiseid, kaitse- ja kattekilesid, juhiabi süsteeme ja sõiduki juhtelektroonikat, mis ei ole paigaldatud tootjatehase poolt v.a. juhul, kui poliisil on märgitud sellekohane erikokkulepe.

1.1.5. Tavakasutuseks ei loeta sõiduki lühirendile andmist (rent kuni 6 kuud), takso- või sõidujagamisteenuse osutamist, kuller-, autokooli-, turva- või alarmsõidukina kasutamist.

2. KINDLUSTUSJUHTUM

2.1. Kindlustusjuhtum on ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille tagajärjel kindlustatud ese saab kahjustada, hävineb või

läheb kaotsi allolevate poliisil kokkulepitud juhtumite tagajärjel ning mille puhul pole kahju hüvitamine välistatud punkt 3 alusel:

2.2. **Liiklus Pluss** paketi kindlustusjuhtumid on:

- 1) liiklusõnnetus;
- 2) autoabi.

2.3. **Minikasko** paketi kindlustusjuhtumid on:

- 1) ainult liiklusõnnetus, milles sõiduk hävines täielikult;
- 2) ainult õnnetusjuhtum, milles sõiduk hävines täielikult;
- 3) ainult vargus, milles sõiduk hävines täielikult või jäi kadunuks;
- 4) autoabi.

2.4. **Kasko** paketi kindlustusjuhtumid on:

- 1) liiklusõnnetus;
- 2) õnnetusjuhtum;
- 3) vargus;
- 4) vandalism;
- 5) autoabi;
- 6) asendusauto (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 7) liisingväertuse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 8) liisingumakse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 9) uusväertuskindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 10) haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 11) pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 12) reisijate õnnetusjuhtumikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 13) laadimistööd (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).

2.5. **Superkasko** paketi kindlustusjuhtumid on:

- 1) koguriskikindlustus (sh liiklusõnnetus, õnnetusjuhtum, vargus ja vandalism);
- 2) autoabi;

- 3) asendusauto;
- 4) liisingväertuse kindlustus;
- 5) liisingumakse kindlustus;
- 6) uusväertuskindlustus;
- 7) tehniline rike;
- 8) laadimistööd;
- 9) haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 10) pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 11) reisijate õnnetusjuhtumikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).

2.6. **Liiklusõnnetus** käesolevate kindlustustingimuste tõlgenduses on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine liikluskindlustuse seaduses sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel, mille käigus toimus kokkupõrge teise sõidukiga.

2.7. **Õnnetusjuhtum** on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine välise mehaanilise jõu (sh igasugune liiklusõnnetus), loodusõnnetuse, tule (sh suitsu, tahma ja kustutustööde) või plahvatuse (sh lõhkekeha plahvatuse) tagajärjel.

2.8. **Vandalism** on kindlustatud eseme tahtlik kahjustamine kolmanda isiku poolt.

2.9. **Vargus** on kindlustatud eseme või selle osade kaotsimine või kahjustumine varguse, ärandamise (kindlustatud eseme omavoliline kasutamine), röövimise või nende katse tagajärjel.

2.10. **Koguriskikindlustuse** kindlustusjuhtum on sõiduki igasugune ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, kadumine või hävimine, välja arvatud punktis 3 välistatud juhtumid.

2.11. **Autoabi** raames võimaldatakse esmast abi M1, M1G, N1, N1G kategooria sõidukite korral juhul, kui ootamatu ja/või ettenägematu sündmuse tagajärjel ei ole sõiduki kasutamine või sõidu jätkamine võimalik. Näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus sõiduk on jäänud kinni lumme või

liiva, kütus on otsa saanud, rehv on purunenud, signalisatsioon tõrgub või sõiduk ei käivitu. Autoabi raames vaja minevat teisdalusteenust osutatakse üksnes lähimasse hoiu- ja/või remondikohta. Autoabi osutatakse ainult juhul, kui see on tellitud kindlustusandja autoabi kontaktelefonilt.

2.12. **Asendusauto** kasutamist võimaldatakse M1, M1G, N1, N1G kategooria sõidukite korral juhul, kui kindlustatud eseme kasutamine ei ole teeliikluses tingimuste p 2.4 alapunktides 1,2, ja 4 ning p 2.5 alapunktis 1, 7 ja 8 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel lubatud või objektiivselt võimalik alljärgnevatel tingimustel:

2.12.1. Ühe kindlustusperioodi jooksul saab asendusautot kasutada kuni 2 korda aga mitte rohkem kui 30 päeva ühe kindlustusjuhtumi raames.

2.12.2. Asendusautot väljastatakse, üksnes juhul kui sõiduki taastamine kestab enam kui 24 tundi.

2.12.3. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral võimaldatakse asendusautot kuni kindlustusandja poolse hüvitamisotsuse tegemiseni.

2.12.4. Asendusautot ei võimaldata kindlustatud eseme varguse, ärandamise või röövimise korral ja juhtudel, kus tekkinud kahju on alla omavastutuse.

2.12.5. Asendusauto väljastatakse mõistliku aja jooksul kindlustusandja määratud partneri poolt selleks ette nähtud kohas ja ajal.

2.12.6. Kindlustusvõtja on kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu asendusauto väljastajaga.

2.12.7. Kindlustusandja nõudmisel tuleb asendusauto 24 tunni jooksul tagastada.

2.12.8. Poliisile on märgitud asendusauto erikokkulepe.

2.13. **Liisingväertuse** kindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki täishävingu korral sõiduki liisinglepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit ja juhtudel, kui kahju ei hüvitata uusväertuskindlustuse alusel või

sõiduki turuhind vahetul enne kindlustusjuhtumit oli kõrgem liisingu jääkväärtusest alljärgnevatel tingimustel:

- 2.13.1.Sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud takso, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvafirma patrullisõidukina;
- 2.13.2.Sõiduki esmasest registreerimisest ei ole möödunud üle viie aasta;
- 2.13.3.Sõiduki liisingu jääkväärtus ei ole üle 50 000 euro;
- 2.13.4.Poliisile on märgitud liisingväärtuse kindlustuse erikokkulepe.

Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse ainult liisingulepingule vastavat sõiduki sellist graafikujärgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumit, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke rentniku rahalisi kohustusi (nt liisingumaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud) liisinguandja ees.

2.14. **Liisingumakse** kindlustuse alusel hüvitatakse kuni 6 kuu liisingumaksed aga mitte enam kui 3000 eurot alljärgnevatel tingimustel:

- 2.14.1.liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning on olnud töövõimetu enam kui 14 päeva, sealjuures on kindlustushüvitis piiratud eelnimetatud tegeliku töövõimetusperioodiga.
- 2.14.2.kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fikseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.
- 2.14.3.poliisile on märgitud liisingumakse kindlustuse erikokkulepe.

Kindlustusandja ei hüvita liisingumakses sisalduvaid muid kulusid (nt kütusekaart, kindlustus jne) või nõudeid (nt viivised, lepingutasud jne) liisinguvõtja vastu. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on hüvitamise kohustus kuni vastava hüvitamisotsuse tegemiseni.

2.15. **Uusväärtuskindlustuse** alusel hüvitatakse sõiduki esmamüügihind soetamisdokumendi alusel, alljärgnevatel tingimustel:

- 2.15.1.sõiduki esmaregistreerimisest ei ole möödunud enam kui 1 aasta;
- 2.15.2.sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud takso, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvafirma patrullisõidukina;
- 2.15.3.poliisile on märgitud uusväärtuskindlustuse erikokkulepe.

2.16. **Tehnilise rikke** alusel hüvitatakse sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike alljärgnevatel tingimustel:

- 2.16.1.sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;
- 2.16.2.sõiduki läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ületa 150000 km;
- 2.16.3.sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik korralised hooldustööd;
- 2.16.4.sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud takso, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvafirma patrullisõidukina;
- 2.16.5.kindlustusandja nõudmisel tuleb sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist tõendada vastava automargi esindaja- või kindlustusandja nimetatud remondiettevõtte ülevaatusaktiga.

Kindlustusandja hüvitab tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks ning selgitamiseks vajaminevad kulud (nt. sõiduki demonteerimine, diagnostika, eksperdiarvamuse jne). Juhul, kui tegu ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita kindlustusandja sõiduki kokkumonteerimise kulusid.

2.17. **Laadimistöode** kindlustuse alusel hüvitatakse laadimis- ja tõstetöödel sõidukile tekkinud ootamatud- ja ettenägematud kahjud.

2.18. **Haagisekindlustuse** alusel hüvitatakse tingimuste p 2.4 alapunktides 1,2 ja 4 ning p 2.5 alapunktis 1 nimetatud kindlustusjuhtumite tagajärjel O1 ja O2 kategooria kerghaagisele tekitatud kahju järgmistel tingimustel:

- 2.18.1. haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel haagitud kindlustatud eseme külge;
- 2.18.2. haakes olnud haagis vastas vedava sõiduki tootjatehase poolt kehtestatud nõuetele ja piirangutele ning oli tehniliselt korras;
- 2.18.3. haagise kahju hüvitatakse haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule;
- 2.18.4. haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kindlustuslepingu sõlmimisel on valitud pagasikindlustuse lisakaitse;
- 2.18.5. poliisile on märgitud haagisekindlustuse erikokkulepe.

2.19. **Pagasikindlustuse** alusel hüvitatakse tingimuste p 2.4 alapunktides 1,2, 3 ja 4 ning p 2.5 alapunktis 1 nimetatud kindlustusjuhtumite tagajärjel sõidukis olnud sõiduki valdaja ja kaasreisijate isiklike esemete (pagasi) kahjustumise või hävimisega tekkinud kahju järgmistel tingimustel:

- 2.19.1. sõiduki juurest lahkudes on pagas hoiustatud varjatult ning selleks ette nähtud lukustatud pagasiruumis ja/või kohas (nt kindlaaegas);
- 2.19.2. pagasiks ei loeta raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, mobiiltelefone ja -seadmeid ning tööriistu;
- 2.19.3. haagises olnud pagas hüvitatakse üksnes haagisekindlustuse olemasolul, v.a haagises pagasi varguse või röövimise tõttu tekkinud kahju.

2.20. **Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse** kindlustusjuhtum on sõidukis viibinud kuni

viie reisija püsiv töövõime kaotus või surm, mis on otseselt tingitud kindlustusjuhtumi tagajärjel saadud kehavigastus(t)est, juhul, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 2.20.1. töövõimetus kestnud vähemalt 1 aasta;
- 2.20.2. reisijale on õigusaktides sätestatud korras tuvastatud ja määratud töövõime kaotus 30% või enam;
- 2.20.3. kindlustusandjale on esitatud pädeva ametiasutuse otsus püsiva töövõimetus ja selle ulatuse kohta;
- 2.20.4. surmajuhtumi korral on kindlustusandjale esitatud arsti tõend surma põhjuse kohta ja pärimistunnistus kindlustushüvitise saamiseks.

Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse kaitse kehtib ka juhul, kui liiklusõnnetuse põhjustajaks ei ole kindlustatud sõidukit juhtinud isik ning sõidukile tekkinud kahju hüvitab vastutava isiku kindlustusandja.

3. VÄLISTUSED

Kindlustuslepingu alusel ei kuulu hüvitamisele:

- 3.1. kahju, mis on tekkinud sõidukiga liiklemisel väljaspool teeliiklust ehk väljaspool maismaasõidukite liiklemiseks avatud rajatist või maaomaniku poolt maismaasõidukite liikluseks ettenähtud muud ala (sh maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal, liikluseks mitte avatud jääteel või jääl jms);
- 3.2. kahju, mis tekkis ebapiisavalt kinnitatud või kinnitamata veose (sh. pagas, spordivarustus ja muud isiklikud esemed) liikumisest;
- 3.3. kahju, mis on tekkinud osalemisel võistlustel või treeningutel;
- 3.4. kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus või vale käitamine;
- 3.5. sõidukist välja voolanud või varastatud kütus;
- 3.6. kahju, mis on tekkinud vee sattumisel

- mootorisse või toitesüsteemi;
- 3.7. kahju, mis on tekkinud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest (sh tuunimine), kulumisest, praagiks osutumisest (sh garantiiremont), korrodeerumisest, sööbimisest, külmumisest, niiskusest (sh hermeetilisuse kadumisest), puudulikust või valesst hooldusest, puudulikust remondist ja / või käsitlemisest;
- 3.8. sõiduki ärandamisest või selle osade ja/või pagasi vargusest tekkinud kahju ajal, mil sõidukile ei olnud nõuetekohased ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed paigaldatud või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras või sõiduki võti (sh juhtpult, elektrooniline võti) oli sõidukis;
- 3.9. kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 3.10. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse, vale või ebakvaliteetse kütuse tõttu;
- 3.11. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 3.12. ainult rehvidele või amortisaatoritele tekkinud kahju (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud veermikule (sh velg) muid hüvitatavaid vigastusi;
- 3.13. ainult tule(de) klaasidele tekkinud kahju (sh pragunemised ja/või keemilised reaktsioonid) v.a juhtudel, kui selle põhjustas tingimiste p 2.6 kuni 2.9 nimetatud kindlustusjuhtum;
- 3.14. kahju, mille põhjustas sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud juhtumi ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 3.15. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine;
- 3.16. kahju, kui sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 3.17. kahju, kui sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas p-s 3.16 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- 3.18. kahju, kui liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 3.19. kahju, mis tekkis punktis 2.18 nimetatud haagisele enne sõiduki külge haakimist ja/või pärast lahtihaakimist;
- 3.20. kahju, mis on tekkinud punktis 2.18 nimetatud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 3.21. kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille täpsed asjaolud on kindlustusandjale teadmata;
- 3.22. kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel va juhul kui poliisil on kokku lepitud teisiti;
- 3.23. kahju, kui kindlustuslepingu sõlminud isik või kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik on rahvusvahelise finantssanktsiooni subjekt.
- 3.24. kahju, mis on tekkinud seoses sõja, kodusõja, invasiooni, terrorismi, küberrünnaku, massilise korratuse, revolutsiooni, riigipöörde, streigi, konfiskeerimise, arestimise või lokaudiga;

- 3.25. kahju, mille on põhjendanud tuumaenergia.
- 4. KINDLUSTUSANDJA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST**
- Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
- 4.1. kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse tõttu rikkunud vähemalt üht kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või suurusele või kahju ulatuse kindlakstegemisele;
- 4.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 4.3. kindlustusvõtja on esitanud kahju asjaolude või kahju ulatuse kohta teadlikult valeandmeid;
- 4.4. kahju, kui sõidukit juhtinud isik lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, jättes selle vastavalt punktis 8.3 toodule korrektselt vormistamata;
- 4.5. kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;
- 4.6. sõidukis viibinud reisijad (sh sõiduki juht) ei olnud nõuetekohaselt turvavarustusega kinnitatud ning sellel on otsene seos kahju tekkimisele (nt reisijate õnnetusjuhtum);
- 4.7. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.
- 5. KINDLUSTUSTERRITOORIUM**
- Kindlustusterritoorium märgitakse poliisil ning kindlustusandjal on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud kindlustusterritooriumil toimunud juhtumi korral.
- 6. KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR**
- 6.1. Sõiduki kindlustussumma on sõiduki turuhind
- Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit või poliisil märgitud summa.
- 6.2. Sõiduki kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitis(t)e võrra.
- 6.3. Hüvitispiir on poliisil kokkulepitud summa, mis on väljamakstavate kindlustushüvitiste piiriks.
- 6.4. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse hüvitispiir on märgitud poliisil.
- 6.5. Liisingumakse kindlustuse hüvitispiir on 3000 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
- 6.6. Haagisekindlustuse hüvitispiir on Kasko paketi korral 1000 eurot ja Superkasko paketi korral 2000 eurot.
- 6.7. Pagasikindlustuse hüvitispiir on Kasko paketi korral 500 eurot ja Superkasko korral 1000 eurot.
- 6.8. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitispiir on 2000 eurot isiku ja kindlustusperioodi kohta.
- 7. OMAVASTUTUS**
- 7.1. Omavastutus on kindlustuslepingus kokku lepitud osa, mida kindlustusandja ei hüvita. Omavastutus võib olla nii protsent kahju suurusest, kui fikseeritud rahasumma.
- 7.2. Omavastutus alaneb 50% juhul, kui käesoleva kindlustusandja juures ei ole kahe üksteisele järgneva aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud ühtegi kindlustusjuhtumit. Juhul, kui ühes kindlustusperioodis toimub enam kui kaks kindlustusjuhtumit, rakendatakse omavastutust kahekordses ulatuses.
- 7.3. Juhul, kui poliisil on märgitud varguse omavastutus protsendina on omavastutuse suuruseks vastav protsent kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisil märgitud põhiomavastutus.
- 7.4. Erinevate sündmuste tagajärjel tekkinud

kahjud loetakse eraldi kindlustusjuhtumiteks ja iga kindlustusjuhtumi kohta rakendatakse eraldi omavastutust.

7.5. Juhul, kui sõiduk remonditakse või taastatakse väljaspool Eestit rakendatakse omavastutust kahekordses ulatuses.

7.6. Metsloomaga kokkupõrkel toimunud kahjude omavastutus märgitakse kindlustuslepingus. Metsloomaga kokkupõrke vältimisest tekkinud kahjude korral rakendatakse põhiomavastutust.

7.7. Klaasikahjude omavastutus märgitakse poliisil. Juhul kui sõiduki klaas parandatakse, siis omavastutust ei rakendata, v.a. katusealu ja klaaskatuse puhul, millede kahjustumise korral rakendatakse alati põhiomavastutust.

7.8. Superkasko paketi korral hüvitatakse sõiduki võtmete kaotusest ja vargusest tekkinud võtmete asendamise või taastamise kulu ilma omavastutusest.

8. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

8.1. Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, sõiduki seaduslik valdaja ning isik, kellele sõiduki seaduslik valdaja on sõiduki juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ja kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel samamoodi nagu enda käitumise eest.

8.2. Kindlustusvõtja on kohustatud:

8.2.1. käitama sõidukit vastavalt tootjatehase, liikluseeskirjas ja liikluseseaduses sätestatud juhistele ja/või piirangutele.

8.2.2. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusse või kasutusse ta sõiduki annab;

8.2.3. teavitama enne kindlustuslepingu sõlmimist või kindlustuslepingu kehtivuse

ajal kui kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on kantud/kantakse sanktsioonide all olevate isikute nimekirja;

8.2.4. võimaldama kindlustusandja esindajal tutvuda sõiduki seisundi ja dokumentidega;

8.2.5. sõiduki juurest lahkumisel sulgema selle ukсед, aknad, luugid, lahtise sõiduki puhul katuse ning lukustama sõiduki ja rakendama ärandamisvastased seadmed (sh signalisatsioonisüsteemi ja immobilaiseri);

8.2.6. hoidma sõiduki võtmeid ja registreerimis-dokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust eemaldamata või vägivallaga ähvardamata ära võtta. Sõiduki võtmeid ei tohi hoida sõidukis;

8.2.7. sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamatult vahetama kõik lukud, ümber kodeerima või asendama sõiduki elektroonilised ärandamisvastased seadmed. Kuni lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või ärandamisvastaste seadmete asendamiseni peab kindlustusvõtja võtma kasutusele lisameetmed, et hoida ära sõiduki vargus või ärandamine, näiteks jätma sõiduki järelevalveta ainult lukustatud garaaži või suletud ja valvatavale territooriumile;

8.2.8. järgima autojuhi (kutselised autojuhid) tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja kohta käivaid õigusakte ja Rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkulepet (AETR kokkulepe);

8.2.9. paigaldama ja vajadusel kinnitama veose (sh. pagas, spordivarustus ja muud isiklikud esemed) selliselt tavapärase liiklemise (sh äkkpidurduse, järsu ümberpöike vms) käigus ei pääseks veos lahti ja/või liikuma.

8.2.10. Kindlustusvõtja peab esimesel võimalusel teavitama kindlustusrisiki võimalikkuse suurenemisest. Kindlustusrisiki suurendavateks olulisteks asjaoludeks loetakse eelkõige sõiduki võõrandamist, sõiduki liiklusregistrist kustutamist, sõiduki kasutusviisi muutumist, sõiduki lukustus-süsteemide riket,

ärandamisvastaste seadme riket, võtmete kaotamiseks, sõiduki registreerimisdokumentide või nende osade kaotamiseks jne.

8.2.11. täitma kindlustusandja antud võimalikke lisajuhiseid kindlustusriski vähendamiseks.

8.3. Kindlustusjuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:

8.3.1. vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest vastavalt õigusaktidele;

8.3.2. teatama sõiduki või selle osade vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist, tulekahjust või muust õigusvastasest juhtumist viivitamatult politseile / päästeametile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;

8.3.3. juhul, kui sõidukit on kahjustanud kolmas isik (sh laadimistöode osutamine), jalakäija (sh rulluisutaja) või sellele on kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained, tuleb vormistada juhtum selliselt, et kindlustusandjal säilib regressiõigus kahju põhjustaja suhtes. Vajadusel tuleb kohale kutsuda politsei;

8.3.4. teatama metsloomale otsasõidust politseile või Keskkonnainspeksioonile;

8.3.5. teatama kindlustusandjale kindlustusjuhtumist esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist. Kui kindlustusjuhtumi täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.

8.4. Kindlustusvõtja peab esitama vigastatud sõiduki või selle jäänused kindlustusandjale ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma eelneva kindlustusandja nõusolekuta, asuda sõidukit taastama või utiliseerima.

8.5. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama kindlustusandjale kindlustusvõtja valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta, muuhulgas

on kindlustusvõtja kohustatud esitama 2 tööpäeva jooksul pärast kindlustusandja vastavasisulist nõuet sõidumeeriku (selle andmed), juhul kui sõidukile on ette nähtud sõidumeerik.

8.6. Sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral on kindlustusvõtja kohustatud esitama kindlustusandjale viivitamatult sõiduki kõik võtmed ja registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik tema valduses olevad võtmed ja dokumendid).

8.7. Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.

8.8. Kindlustusvõtja peab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis viivitamatult teavitama kindlustusandjat kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt või kindlustusandjale esitatud kahjunõudest loobumisest.

8.9. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud sõiduki oma valdusesse tagasi, tuleb sellest viivitamatult kindlustusandjale teavitada ning juhul kui sõiduki omand on üle läinud kindlustusandjale, tuleb sõiduki valdus viivitamatult kindlustusandjale üle anda.

9. KINDLUSTUSANDJA ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

9.1. Kindlustusandja on kohustatud:

9.1.1. tutvuma kindlustusvõtja poolt esitatud kahjunõude ja selle dokumentidega.

9.1.2. vaatama kahjustatud sõiduki üle või korraldama selle ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul alates kahjuteate saamisest;

9.1.3. tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse kümne tööpäeva jooksul alates kahjujuhtumi asjaolude ja selle ulatuse selgitamiseks vajamineva teabe saamisest;

9.1.4. teavitama esimesel võimalusel kindlustusvõtjat, juhul kui kahju

selgitamiseks ja/või ulatuse määramiseks on vaja esitada täiendavaid materjale või tõendeid.

9.2. Kindlustusandjal on õigus esitada kindlustusrisi vähendamise eesmärgil lisanõudeid. Lisanõuded muutuvad kindlustuslepingu osaks juhul, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustuslepingust taganemise avaldust kümne päeva jooksul pärast nõuete kättesaamist.

9.3. Kindlustusperioodi jooksul on kindlustusandjal õigus kindlustatud ese üle vaadata ning suurenenud kindlustusrisi korral nõuda kindlustusvõtjalt lisaturvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset.

9.4. Kindlustusandjal on õigus nõuda kindlustusrisi suurenemise korral kindlustusvõtjalt sisse tegeliku kindlustusrisi alusel tasutava ja poliisil märgitud kindlustusmakse vahe.

9.5. Juhul kui kindlustusleping sõlmitakse pikemaks perioodiks, kui üks aasta, on kindlustusandjal õigus tüüptingimusi ja/või makset muuta, kuid mitte kindlustuslepingu esimese aastase kindlustusperioodi osas.

10. HÜVITAMISE VIISID

10.1. Hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamise kulude hüvitamine või rahaline hüvitis.

10.2. Hüvitamise viisi otsustab kindlustusandja.

10.3. Kahjustatud sõiduki taastamise kulud hüvitatakse neid kulusid tõendavate dokumentide alusel.

10.4. Kui kindlustusvõtja ei soovi teostada sõiduki remonti kindlustusandja poolt soovitatud remonditöökojas ning selleks on olemas sõiduki omaniku nõusolek on tal õigus nõuda rahalist hüvitist kindlustusandja jaoks

põhjendatud kahjusuuruse ulatuses.

10.5. Kindlustusandja ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest välja arvatud, kui taastusremont teostatakse kindlustusandja määratud partneri poolt.

11. HÜVITAMISE KORD

11.1. Taastamiskuludena hüvitatakse:

11.1.1. Liiklus Pluss, Kasko- ja Superkasko paketi korral kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;

11.1.2. Minikasko paketi korral ainult sõiduki täishävingust tekkinud kahju. Täishävinguks loetakse käesolevate tingimuste kohaselt olukorda, kus sõiduki taastusremondi kulu moodustab enam kui 80% sõiduki turuväärtusest kindlustusjuhtumi hetkel.

11.1.3. Liiklus Pluss, Minikasko ja Kasko paketi korral hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või kindlustusandja määratud remondi- või hoiukohta toimetamise kulud 200 euro ja Superkasko paketi korral põhjendatud kulu ulatuses. N2, N3, M2, M3 ja O4 kategooria sõidukite teele tõstmise ja teisaldamise kulud hüvitatakse Liiklus Pluss, Minikasko ja Kasko paketi korral 2000 euro ulatuses.

11.2. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:

11.2.1. Sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud.

11.2.2. Kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, loetakse kahjusummaks 55% kindlustusandja poolt aktsepteeritud taastamiskulu maksumusest.

11.2.3. Sõiduki taastamisel kasutatakse sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detaile ja varuosasid.

11.2.4. Superkasko paketi korral hüvitatakse sõiduki taastamiskulud automargi

esinduses.

- 11.3. Kindlustushüvitis arvutatakse sõiduki täishävingu (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.
- 11.3.1. Superkasko paketi korral hüvitatakse lisaks punkt 11.3 toodule sõiduki võimalikud vahetamise või asendamise kulud, lisades kindlustushüvitisele 5%. Nimetatud summa makstakse välja kindlustusvõtjale. Eelpool toodud ei rakendata kui kahju hüvitatakse punkt 2.15 sätestatud Uusväärtuskindlustuse alusel.
- 11.4. Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitamisele kuuluvast summast maha omavastutus, sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähenduste ja seaduse alusel tagastatavate maksude (nt käibemaksu) võrra.
- 11.5. Kindlustusandjal on õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.
- 11.6. Kui kindlustusandja ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku leppinud, läheb kindlustatud eseme omand üle kindlustusandjale, selle eseme üleandmise hetkest. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumi tõttu kahjustatud sõiduki enda omandisse, siis vähendatakse kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra. Liiklus Pluss, Minikasko ja Kasko paketi korral tuleb kahjustatud sõiduk kindlustusandjale üle anda Eesti Vabariigi territooriumil.
- 11.7. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitis makstakse kindlustatud isikule ja surmajuhtumi korral makstakse kindlustatud isiku pärija(te)le.
- 11.8. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse tööõimekaotuse hüvitis arvutatakse tingimuste p 2.20.2. toodud protsendina tingimuste p 6.8. märgitud hüvitispiirist ning kindlustatud isiku surma korral hüvitatakse tingimuste p 6.8. märgitud hüvitispiir täies ulatuses.
- 12. KINDLUSTUSHÜVITISE TAGASTAMINE**
- Kindlustusvõtja ja/või soodustatud isik on kohustatud kindlustushüvitise kindlustusandjale tagastama esimesel võimalusel juhul, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnenud hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.
- 13. KOHTUALLUVUS**
- 13.1. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused püütakse lahendada kokkuleppe teel ning kokkuleppe mittesaavutamisel on osapooltel õigus pöörduda kohtusse.
- 13.2. Kindlustusvõtja võib vaidluste lahendamiseks pöörduda Eesti Kindlustusseltside Liidu juures asuva kindlustuslepitusorgani poole lähtuvalt selle organi menetluskorrast.
- 14. TEADETE VORM**
- Kõik kindlustuslepingu osaliste vahel lepingu täitmiseks vajalikud teated esitatakse kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 15. VASTUOLUD**
- Kui kindlustuslepingu dokumentides on vastuolusid, lähtutakse nende tõlgendamisel järgmistest dokumentidest tähtsuse järjekorrast, kusjuures eelnev dokument on järgmise ees ülemuslik: poliis – käesolevad tingimused. Vaidluste korral lähtutakse alati eestikeelsetest Sõidukikindlustuse tingimustest.