

Настоящие условия страхования устанавливают объем и условия защиты, указанной в договоре страхования транспортного средства, заключенном между страхователем и страховщиком. В вопросах, не урегулированных в договоре страхования, исходят из Закона об обязательном праве и из других правовых актов.

1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Застрахованным предметом является указанное в полисе наземное транспортное средство в комплектации своей первичной продажи и установленное на нем после первичной продажи дополнительное оснащение в указанном в полисе объеме.

1.1.1. Дополнительное оснащение – это стационарно установленное оборудование для развлечения, мультимедийное, навигационное оборудование, средства связи и бытовое оборудование, дополнительные фары, элементы, меняющие внешний вид и/или аэродинамику транспортного средства, литые диски, дополнительные бамперы и оборудование такси.

1.1.2. При пакете Суперкаско застрахованным дополнительным оснащением являются также установленные на транспортное средство сиденье безопасности или автомобильная колыбель, прикрепленные к транспортному средству багажник на крыше, рейлинг на крыше автомобиля и крепление для велосипеда.

1.1.3. При наличии соответствующей договоренности в полисе застрахованным предметом может быть также багаж и/или прицепленный к транспортному средству легкий прицеп.

1.1.4. Застрахованным предметом и/или его дополнительным оснащением не считаются нанесенный на транспортное средство твердый или защитный воск, наклейки, защитные и декоративные пленки, системы помощи водителю и

электронного управления транспортным средством, не установленные производителем, кроме случаев, когда в полисе имеется отдельная договоренность об этом.

1.1.5. Обычным использованием не считается сдача транспортного средства в краткосрочную аренду (аренда до 6 месяцев), оказание услуг такси или совместной поездки, использование в качестве курьерского автомобиля, учебного транспортного средства автошколы, оперативного транспортного средства или патрульной машины охранной фирмы.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Страховой случай – это неожиданное и непредвиденное происшествие, вследствие которого застрахованный предмет получает повреждение, уничтожается или пропадает вследствие нижеследующих оговоренных в полисе случаев и при котором возмещение ущерба не исключено на основании пункта 3:

2.2. Страховыми случаями пакета **Liiklus Pluss** являются:

- 1) дорожно-транспортное происшествие;
- 2) помощь на дороге.

2.3. Страховыми случаями пакета **Миникаско** являются:

- 1) только дорожно-транспортное происшествие, в котором транспортное средство полностью уничтожается;
- 2) только несчастный случай, в котором транспортное средство полностью уничтожается;
- 3) только кража, при которой транспортное средство полностью уничтожается или пропадает;
- 4) помощь на дороге.

2.4. Страховыми случаями пакета **Каско** являются:

- 1) дорожно–транспортное происшествие;
- 2) несчастный случай;
- 3) кража;
- 4) вандализм;
- 5) помощь на дороге;
- 6) заменяющий автомобиль (указано в полисе по особой договоренности);
- 7) страхование лизинговой стоимости (указано в полисе по особой договоренности);
- 8) страхование лизингового платежа (указано в полисе по особой договоренности);
- 9) страхование стоимости нового транспортного средства (указано в полисе по особой договоренности);
- 10) страхование прицепа (указано в полисе по особой договоренности);
- 11) страхование багажа (указано в полисе по особой договоренности);
- 12) страхование пассажиров от несчастного случая (указано в полисе по особой договоренности);
- 13) погрузочно–разгрузочные работы (указано в полисе по особой договоренности).

2.5. Страховыми случаями пакета **Суперкаска** являются:

- 1) страхование от всех рисков (в т.ч. дорожно–транспортное происшествие, несчастный случай, кража и вандализм);
- 2) помощь на дороге;
- 3) заменяющий автомобиль;
- 4) страхование лизинговой стоимости;
- 5) страхование лизингового платежа;
- 6) страхование стоимости нового транспортного средства;
- 7) техническая поломка;
- 8) погрузочно–разгрузочные работы;
- 9) страхование прицепа (указано в полисе по особой договоренности);
- 10) страхование багажа (указано в полисе по особой договоренности);
- 11) страхование пассажиров от несчастного случая (указано в полисе по особой

договоренности).

2.6. **Дорожно–транспортное происшествие** в значении настоящих условий страхования – это повреждение или уничтожение застрахованного предмета вследствие установленного в Законе о дорожном страховании страхового случая, в ходе которого происходит столкновение с другим транспортным средством.

2.7. **Несчастный случай** – это повреждение или уничтожение застрахованного предмета вследствие внешней механической силы (в т.ч. любое дорожно–транспортное происшествие), стихийного бедствия, ветра (в т.ч. дыма, копоти и работ по тушению) или взрыва (в т.ч. взрывного устройства).

2.8. **Вандализм** – это умышленное повреждение застрахованного предмета третьим лицом.

2.9. **Кража** – это пропажа или повреждение застрахованного предмета или его частей вследствие кражи, угона (самовольное использование застрахованного предмета), грабежа или их попытки.

2.10. Страховой случай **при страховании от всех рисков** – это любое неожиданное и непредвиденное повреждение, пропажа или уничтожение транспортного средства, кроме случаев, исключенных в пункте 3.

2.11. В рамках **помощи на дороге** обеспечивается первичная помощь транспортным средствам категорий M1, M1G, N1, N1G в случае, если вследствие неожиданного и/или непредвиденного события использование транспортного средства или продолжение поездки не представляется возможным. Например, дорожно–транспортное происшествие или техническая поломка, съезд с дороги, ситуация, когда транспортное средство увязло в снегу или песке, закончилось топливо, порвалась шина, барахлит сигнализация или

транспортное средство не заводится. При оказании услуги эвакуации, необходимой в рамках помощи на дороге, транспортное средство доставляется только на ближайшую стоянку и/или в ближайшую мастерскую. Помощь на дороге оказывается только в случае, если она вызвана страховщиком по контактному телефону помощи на дороге.

2.12. Использование **замещающего автомобиля** обеспечивается транспортным средством категорий M1, M1G, N1, N1G в случае, если использование застрахованного предмета в дорожном движении вследствие страховых случаев, указанных в подпунктах 1,2 и 4 п.2.4 и подпунктах 1, 7 и 8 п. 2.5 условий, недопустимо или объективно невозможно при следующих условиях:

2.12.1.В течение одного страхового периода использовать замещающий автомобиль можно до 2 раз, но не более 30 дней в рамках одного страхового случая.

2.12.2.Замещающий автомобиль предоставляется только в том случае, если восстановление транспортного средства продолжается более 24 часов.

2.12.3.В случае полного уничтожения застрахованного предмета замещающий автомобиль предоставляется до принятия страховщиком решения о возмещении.

2.12.4.Замещающий автомобиль не предоставляется в случае кражи, угона или ограбления застрахованного предмета и в случаях, когда причиненный ущерб подпадает под собственную ответственность.

2.12.5.Замещающий автомобиль предоставляется в течение разумного времени определенным страховщиком партнером в предназначенном для этого месте и время.

2.12.6.Страхователь обязан заключить договор об использовании замещающего автомобиля с предоставляющим замещающий автомобиль лицом.

2.12.7.По требованию страховщика

замещающий автомобиль надлежит вернуть в течение 24 часов.

2.12.8.В полисе указана отдельная договоренность относительно замещающего автомобиля.

2.13. На основании страхования **ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ** в случае полного уничтожения транспортного средства возмещается его остаточная стоимость по договору лизинга непосредственно перед страховым случаем, за исключением случаев, когда ущерб не возмещается на основании страхования стоимости нового транспортного средства либо рыночная цена транспортного средства непосредственно перед страховым случаем была выше остаточной стоимости лизинга на нижеследующих условиях:

2.13.1.Транспортное средство не использовалось в течение страхового периода в качестве такси, оперативного, аварийного, курьерского автомобиля или патрульной машины охранной фирмы;

2.13.2.С момента первичной регистрации транспортного средства прошло не более пяти лет;

2.13.3.Остаточная стоимость транспортного средства по лизингу не превышает 50 000 евро;

2.13.4.В полисе указана отдельная договоренность относительно страхования лизинговой стоимости.

Под остаточной стоимостью по договору лизинга понимается только такая стоимость соответствующего договору лизинга транспортного средства по графику непосредственно перед страховым случаем, которая не включает никаких других возможных денежных обязательств арендатора (например, задолженность по лизинговым платежам, неустойка, расходы и платы, связанные с договором) перед лизингодателем.

2.14. На основании страхования **ЛИЗИНГОВОГО**

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО О СРЕДСТВА 01.07.2019 г.

платежа возмещаются лизинговые платежи за период до 6 месяцев, но в сумме не более 3000 евро на следующих условиях:

2.14.1. Законный владелец транспортного средства в качестве лизингополучателя вследствие страхового случая находится на амбулаторном или стационарном лечении и является нетрудоспособным более 14 дней, при этом страховое возмещение ограничено вышеуказанным действительным периодом нетрудоспособности.

2.14.2. Страховой случай (в том числе дорожно-транспортное происшествие) оформлен в предусмотренном законом порядке, и причиненный личности ущерб зафиксирован вызванной на место происшествия скорой помощью.

2.14.3. в полисе указана отдельная договоренность относительно страхования лизингового платежа.

Страховщик не возмещает содержащиеся в лизинговом платеже иные расходы (напр., топливная карта, страховка и т.д.) или требования (напр., пени, платы за заключение договора и т.д.) к лизингополучателю. В случае полного уничтожения застрахованного предмета обязательство возмещения действует до принятия соответствующего решения о возмещении.

2.15. На основании **страхования стоимости нового транспортного средства** возмещается цена транспортного средства при первой продаже на основе документа о приобретении при нижеследующих условиях:

2.15.1. с момента первичной регистрации транспортного средства прошло не более 1 года;

2.15.2. транспортное средство не использовалось в течение страхового периода в качестве такси, оперативного,

аварийного, курьерского автомобиля или патрульной машины охранной фирмы;

2.15.3. в полисе указана отдельная договоренность относительно страхования стоимости нового транспортного средства.

2.16. На основе **технической поломки** возмещается неожиданная и непредвиденная поломка двигателя, системы охлаждения двигателя, управляющей электроники двигателя; трансмиссии, системы охлаждения трансмиссии, управляющей электроники трансмиссии или тормозной и рулевой системы транспортного средства при нижеследующих условиях:

2.16.1. с момента первичной регистрации транспортного средства до момента страхового случая прошло не более семи лет;

2.16.2. пробег транспортного средства на момент поломки не превышает 150000 км;

2.16.3. транспортное средство своевременно проходило все предусмотренное техобслуживание, осуществляемое компетентным лицом;

2.16.4. транспортное средство не использовалось в течение страхового периода в качестве такси, оперативного, аварийного, курьерского автомобиля или патрульной машины охранной фирмы;

2.16.5. по требованию страховщика необходимо подтвердить техническую исправность и бесперебойную работу транспортного средства актами техосмотра, осуществленного представителем фирмы-производителя или указанным страховщиком ремонтным предприятием.

Страховщик компенсирует расходы по установлению и выяснению причины и размера технической поломки (напр., демонтаж транспортного средства,

диагностика, мнение эксперта и т.д.). В случае, если речь не идет о страховом случае в связи с технической поломкой, страховщик не возмещает расходы по сборке транспортного средства.

2.17. На основании страхования **погрузочно-разгрузочных работ** возмещаются неожиданные и непредвиденные ущербы, причиненные транспортному средству при погрузочных и подъемных работах.

2.18. На основании **страхования прицепа** возмещается ущерб, причиненный легкому прицепу категории O1 и O2 вследствие страховых случаев, указанных в подпунктах 1, 2 и 4 п. 2.4 и подпункте 1 п.2.5 условий, при следующих условиях:

2.18.1.прицеп в момент совершения страхового случая был прицеплен к застрахованному предмету;

2.18.2.прицепленный прицеп соответствовал установленным заводом-производителем для транспортного средства требованиям и ограничениям и был технически исправен;

2.18.3.ущерб, причиненный прицепу, возмещается указанному в регистрационном свидетельстве прицепа собственнику;

2.18.4.ущерб, причиненный находившемуся в прицепе багажу, возмещается только в том случае, если при заключении договора страхования в качестве дополнительной защиты было выбрано страхование багажа;

2.18.5.в полисе указана отдельная договоренность относительно страхования прицепа.

2.19. На основании **страхования багажа** возмещается ущерб, причиненный вследствие повреждения или уничтожения находившихся в транспортном средстве предметов (багажа) владельца транспортного средства и его попутчиков,

вследствие страховых случаев, указанных в подпунктах 1, 2, 3 и 4 пункта 2.4 и подпункте 1 п.2.5 условий, при следующих условиях:

2.19.1.покидая транспортное средство, багаж складывают в предназначенный для него закрываемый на замок багажник и/или в надлежащее место (напр., бардачок);

2.19.2.багажом не считаются деньги, ценные бумаги, ценные вещи, украшения, документы (в т.ч. фотографии, планы, чертежи), электронные носители данных, фотоаппаратура, аудио- и видеоаппаратура, компьютеры, мобильные телефоны и устройства, а также инструменты;

2.19.3.возмещение за находившийся в прицепе багаж выплачивается только при наличии страхования прицепа, за исключением ущерба, причиненного вследствие кражи или ограбления находившегося в прицепе багажа.

2.20. Страховым случаем **при страховании пассажиров от несчастного случая** является стойкая утрата трудоспособности или смерть находившихся в транспортном средстве до пяти пассажиров, непосредственно обусловленные полученным(и) вследствие страхового случая телесным(и) повреждением(-ями), если выполнены все следующие условия:

2.20.1.нетрудоспособность продолжалась не менее 1 года;

2.20.2.у пассажира в предусмотренном законом порядке установлена и определена потеря трудоспособности на 30% или более;

2.20.3.страховщику представлено решение компетентного учреждения о стойкой нетрудоспособности и ее степени;

2.20.4.в случае смерти страховщику представлена справка врача о причине смерти и свидетельство о наследовании для получения страхового возмещения.

Защита при страховании пассажиров от несчастного случая действует и в том случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло не по вине лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, и причиненный транспортному средству ущерб возмещает страховщик несущего ответственность лица.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ

На основании договора страхования возмещению не подлежат:

- 3.1. ущерб, который был причинен при езде на транспортном средстве за пределами дорожного движения, или открытых для движения наземных транспортных средств сооружений, или иной территории, предусмотренной собственником земли для движения наземных транспортных средств (в т.ч. по ландшафтному участку, побережью, в воде, по болотистому участку, не открытой для движения ледовой дороге или по льду и т.п.);
- 3.2. ущерб, причиненный перемещением недостаточно прочно закрепленного или не закрепленного груза (в т.ч. багаж, спортивное снаряжение и другие личные предметы);
- 3.3. ущерб, причиненный в ходе участия в соревнованиях или на тренировках;
- 3.4. ущерб, который обусловлен перегрузкой или неправильным использованием оборудования транспортного средства;
- 3.5. вытекшее или украденное из транспортного средства топливо;
- 3.6. ущерб, причиненный при попадании воды в двигатель или в систему питания;
- 3.7. ущерб, возникший вследствие противоречащей требованиям переделки транспортного средства или его частей (в т.ч. тюнинг), износа, проявления дефекта (в т.ч. гарантийный ремонт), коррозии, разъедания, замерзания, влаги (в т.ч. утрата герметичности), недостаточного или неправильного ухода, недостатками ремонта и/или обращения;
- 3.8. ущерб, причиненный вследствие угона транспортного средства или кражи его частей и/или багажа в то время, когда на транспортном средстве не были установлены надлежащие противоугонные и/или защищающие от кражи средства, или если они не были включены перед кражей или угоном либо находились не в рабочем состоянии, или если ключ транспортного средства (в т.ч. пульт управления, электронный ключ) находились в транспортном средстве;
- 3.9. ущерб в случае, если техническое состояние транспортного средства не соответствовало требованиям договора страхования и/или правовых актов;
- 3.10. ущерб, причиненный вследствие недостаточного количества масла, антифриза, тормозной и/или жидкости для сцепления либо некачественного топлива;
- 3.11. ущерб, который связан с технической поломкой в системе питания двигателя транспортного средства (в т.ч. в турбо- и объемном компрессоре, интеркулере, топливном насосе высокого давления и аккумуляторе), в выхлопной системе и системе очистки выхлопных газов (в т.ч. в катализаторе), в системе кондиционирования воздуха (в т.ч. в кондиционере), в индикаторной панели, в подвеске, подшипнике колеса, тормозном диске, в тормозной колодке или скобе тормоза;
- 3.12. ущерб, причиненный шинам или амортизаторам (за искл. ущерба,

- причиненного вследствие вандализма) в случае, если это не сопровождалось причинением других возмещаемых повреждений ходовой части (в т.ч. колесному диску);
- 3.13. ущерб, причиненный только стеклам фар(ы) (в т.ч. разрушения и/или химические реакции), кроме случаев, когда это обусловлено страховыми случаями, указанными в пп.2.6–2.9 условий;
- 3.14. ущерб, обусловленный уводом транспортного средства из владения страхователя путем обмана или вымогательства, а также причиненные во время названного выше случая повреждения транспортного средства;
- 3.15. ущерб, причиненный кражей или грабежом удаленных либо демонтированных с транспортного средства страхователем или с его ведома частей;
- 3.16. ущерб, если в момент совершения дорожно-транспортного происшествия управлявшее транспортным средством лицо находилось в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотического или психотропного вещества;
- 3.17. ущерб, если управлявшее транспортным средством лицо отказалось непосредственно после причинения ущерба от проведения теста на алкоголь или употребляло указанные в п. 3.16 вещества после причинения ущерба;
- 3.18. ущерб, если во время дорожно-транспортного происшествия управлявшее транспортным средством лицо не имело права на управление транспортным средством соответствующей категории;
- 3.19. ущерб, причиненный указанному в п.2.18 прицепу до его прицепления к транспортному средству и/или после отцепления от него;
- 3.20. ущерб, причиненный указанному в п.2.18 прицепу, в т.ч. кража находившегося в прицепе багажа, вследствие угона или ограбления;
- 3.21. ущерб, о котором собственнику транспортного средства стало известно только после возвращения транспортного средства во владение собственника и точные обстоятельства причинения которого страховщику неизвестны;
- 3.22. ущерб, причиненный при участии транспортного средства в погрузочно-разгрузочных и/или подъемных работах, кроме случая, когда в полисе оговорено иное;
- 3.23. ущерб, если заключившее договор страхования лицо или лицо, уполномоченное на получение страхового возмещения, является субъектом международной финансовой санкции.
- 3.24. ущерб, причиненный в связи с войной, гражданской войной, агрессией, терроризмом, кибератакой, массовыми беспорядками, революцией, государственным переворотом, забастовкой, конфискацией, арестом или локаутom;
- 3.25. ущерб, причиненный атомной энергией.
- 4. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- Страховщик частично или полностью освобождается от обязанности исполнения договора страхования, если:
- 4.1. страхователь умышленно или вследствие халатности нарушил хотя бы одно обязательство, установленное в договоре страхования, и это нарушение повлияло на

причинение ущерба или величину ущерба либо на определение размера ущерба;

4.2. страхователь нарушил обязательство информирования об изменении существенных обстоятельств риска;

4.3. страхователь сознательно представил ложные данные относительно обстоятельств ущерба или размера ущерба;

4.4. ущерб, если управлявшее транспортным средством лицо оставило место наступления страхового случая, не произведя надлежащего оформления случившегося в соответствии с пунктом 8.3;

4.5. ущерб возник по воле страхователя;

4.6. находившиеся в транспортном средстве пассажиры (в т.ч. водитель транспортного средства) не были надлежащим образом закреплены оборудованием для обеспечения безопасности, и это напрямую связано с причинением ущерба (напр., несчастный случай с пассажирами);

4.7. страхователь транспортным средством способствовал совершению преступления или его попытке.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

Территория страхования указывается в полисе, и страховщик несет обязательство возмещения только при случае, имевшем место на указанной в полисе территории страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. Страховой суммой транспортного средства является рыночная цена транспортного средства в Эстонии непосредственно перед страховым случаем или сумма, указанная в полисе.

6.2. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного (-ых) страхового (-ых) возмещения (-ий).

6.3. Предельный размер возмещения – это оговоренная в полисе сумма, являющаяся предельной ставкой выплачиваемого страхового возмещения.

6.4. Предельный размер возмещения дополнительного оснащения, установленного после первичной продажи транспортного средства, указан в полисе.

6.5. Предельный размер возмещения при страховании лизингового платежа составляет 3000 евро на страховой случай.

6.6. Предельный размер возмещения при страховании прицепа для пакета Каско составляет 1000 евро и для пакета Суперкаско 2000 евро.

6.7. Предельный размер возмещения при страховании багажа для пакета Каско составляет 500 евро и для пакета Суперкаско 1000 евро.

6.8. Предельный размер возмещения при страховании пассажиров от несчастного случая составляет 2000 евро на одного человека и на страховой период.

7. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Собственная ответственность – это указанная в договоре страхования часть, не возмещаемая страховщиком. Собственная ответственность может определяться как процент от величины ущерба и как фиксированная денежная сумма.

7.2. Собственная ответственность уменьшается на 50%, если у данного страховщика не произошло страхового случая в течение следующих друг за другом двух периодов страхования. В случае, если за один

страховой период произошло более двух страховых случаев, собственная ответственность применяется в двукратном размере.

7.3. В случае, если собственная ответственность указана в полисе в процентах, размер собственной ответственности представляет соответствующий процент от размера ущерба, но не менее, чем указанная в полисе собственная ответственность.

7.4. Ущерб, причиненный вследствие разных событий, считается отдельным страховым случаем, и к каждому страховому случаю собственная ответственность применяется отдельно.

7.5. В случае, если транспортное средство ремонтировалось или восстанавливалось за пределами Эстонии, собственная ответственность применяется в двукратном размере.

7.6. Собственная ответственность за ущерб вследствие столкновения со зверем указывается в договоре страхования. В случае ущерба, причиненного при предотвращении столкновения со зверем, применяется основная собственная ответственность.

7.7. Собственная ответственность при ущербе, причиненном стеклам, указывается в полисе. В случае, если стекло транспортного средства ремонтируется, собственная ответственность не применяется, за исключением сдвижного люка в крыше и стеклянной крыши, при повреждении которых всегда применяется основная собственная ответственность.

7.8. При пакете Суперкасско расходы по замене или восстановлению ключей в случае их потери или кражи возмещаются без применения собственной ответственности.

8. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

8.1. Приравненным к страхователю лицом считается выгодоприобретатель, законный владелец транспортного средства и лицо, которому законный владелец транспортного средства добровольно передал управление транспортным средством, а также члены семей перечисленных выше лиц и страхователя. Страхователь несет ответственность за действия этих лиц по выполнению вытекающих из договора страхования обязательств так же, как за собственные действия.

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. эксплуатировать транспортное средство в соответствии с инструкциями и/или ограничениями, установленными изготовителем, правилами дорожного движения и Законом о дорожном движении.

8.2.2. объяснять вытекающие из договора страхования обязанности лицу, во владение или пользование которого он передает транспортное средство;

8.2.3. сообщать до заключения договора страхования или во время действия договора страхования, если страхователь или приравненное к нему лицо внесено/будет внесено в список лиц, находящихся под санкциями;

8.2.4. обеспечивать представителю страховщика возможность ознакомиться с состоянием транспортного средства и документами на него;

8.2.5. покидая транспортное средство, закрывать его двери, окна, люки, в случае автомобиля-кабриолета закрыть крышу, запереть транспортное средство и включить противоугонное оборудование (в т.ч. систему сигнализации и иммобилайзер);

8.2.6. хранить ключи и регистрационные документы транспортного средства так, чтобы третьи лица не могли

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО О СРЕДСТВА 01.07.2019 г.

- беспрепятственно или без угрозы применения насилия завладеть ими. Ключи от транспортного средства нельзя хранить в транспортном средстве;
- 8.2.7. в случае кражи, ограбления или потери ключей от транспортного средства незамедлительно поменять все замки, перекодировать или заменить электронное противоугонное оборудование. До замены замков, перекодирования или замены противоугонного оборудования страхователь должен принять дополнительные меры по предотвращению кражи или угона транспортного средства, например, оставлять транспортное средство без присмотра только в запертом гараже или на закрытой и охраняемой территории;
- 8.2.8. следовать правовым актам, регулирующим деятельность водителей автомобилей (профессиональных водителей) и касающимся рабочего времени и времени отдыха, а также Европейскому соглашению о рабочем времени экипажей транспортных средств, занятых в международных шоссейных перевозках (соглашение AETR);
- 8.2.9. размещать и при необходимости закреплять груз (в т.ч. багаж, спортивное снаряжение и другие личные вещи) таким образом, чтобы при нормальном движении (включая внезапное торможение, внезапные выемки и т. д.) груз не вываливался и/или не передвигался.
- 8.2.10. Страхователь должен при первой возможности сообщить о возможном увеличении страхового риска. Существенными обстоятельствами, увеличивающими страховой риск, считаются прежде всего отчуждение транспортного средства, исключение транспортного средства из регистра дорожного движения, изменение способа использования транспортного средства,
- поломка систем запирающего транспортного средства, поломка противоугонного оборудования, потеря ключей, потеря регистрационных документов на транспортное средство или их части и т.д.
- 8.2.11. выполнять данные страховщиком возможные дополнительные инструкции по уменьшению страхового риска.
- 8.3. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 8.3.1. оформить дорожно-транспортное происшествие и сообщить о нем в соответствии с правовыми актами;
- 8.3.2. незамедлительно сообщать о краже, угоне, ограблении транспортного средства или его частей, вандализме, пожаре или ином противоправном происшествии в полицию / спасательный департамент в позволяющей письменное воспроизведение форме;
- 8.3.3. в случае, если транспортное средство повреждено третьим лицом (в т.ч. при выполнении погрузочно-разгрузочных работ), пешеходом (в т.ч. роллером) либо упавшими или вылитыми на него предметами или веществами, случай следует оформить таким образом, чтобы страховщик сохранил регрессивное право в отношении причинившего ущерб лица. При необходимости следует вызвать на место полицию;
- 8.3.4. сообщить о наезде на зверя в полицию или в Инспекцию окружающей среды;
- 8.3.5. сообщить страховщику о страховом случае при первой возможности, но не позднее, чем в течение пяти рабочих дней после того, как стало известно о страховом случае. Если точное время страхового случая установить невозможно, то им считается время, когда страхователь должен был узнать о страховом случае.
- 8.4. Страхователь должен предоставить

поврежденное транспортное средство или его остатки страховщику для осмотра в том состоянии, в каком оно находилось после наступления страхового случая. Страхователь не должен без предварительного согласия страховщика приступать к восстановлению или утилизации транспортного средства.

8.5. Страхователь обязан предоставить страховщику находящиеся во владении страхователя информацию и документы о причинах возникновения ущерба и размере ущерба, в том числе страхователь обязан предоставить в течение 2 рабочих дней после соответствующего требования страховщика тахограф (его данные), если на транспортном средстве предусмотрен тахограф.

8.6. В случае кражи, угона или ограбления транспортного средства страхователь обязан незамедлительно предоставить страховщику все ключи от транспортного средства и регистрационные документы на него (в случае ограбления все находящиеся в его владении ключи и документы).

8.7. Обязанность доказательства страхового случая ложится на страхователя.

8.8. Страхователь должен в позволяющей письменное воспроизведение форме незамедлительно сообщить страховщику о возмещении ущерба третьим лицом или об отказе от представленного страховщику требования о возмещении ущерба.

8.9. Если страхователь или выгодоприобретатель получают украденное или ограбленное транспортное средство обратно в свое владение, об этом следует незамедлительно сообщить страховщику, а в случае, если собственность на транспортное средство перешла к страховщику, следует незамедлительно передать владение транспортным средством страхователю.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомиться с представленными страхователем требованием о возмещении ущерба и документами к нему.

9.1.2. осмотреть поврежденное транспортное средство или организовать его осмотр при первой возможности, но не позднее, чем в течение пяти рабочих дней после получения уведомления об ущербе;

9.1.3. принять решение о возмещении ущерба или об отказе от него в течение десяти рабочих дней после получения необходимой информации об обстоятельствах случая причинения ущерба и для выяснения размера ущерба;

9.1.4. при первой возможности сообщить страхователю, если для выяснения ущерба и/или определения его размера необходимо предоставить дополнительные материалы или справки.

9.2. Страховщик имеет право с целью уменьшения страхового риска предъявлять дополнительные требования. Дополнительные требования становятся частью договора в случае, если страхователь не представляет заявление об отступлении от договора страхования в течение десяти дней после получения требований.

9.3. В течение страхового периода страховщик имеет право осматривать застрахованный предмет и в случае увеличившегося страхового риска требовать от страхователя принятия дополнительных мер безопасности и/или увеличить страховой платеж.

9.4. Страховщик имеет право в случае увеличения страхового риска взыскать со страхователя разницу между подлежащим уплате на основании действительного страхового риска и указанным в полисе страховым платежом.

9.5. В случае, если договор страхования заключается на период более одного года, страховщик имеет право изменять типовые условия и/или платеж, но не в отношении первого года страхового периода по договору страхования.

10. СПОСОБЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Способы возмещения – это возмещение расходов на восстановление поврежденного транспортного средства или денежное возмещение.

10.2. Решение о способе возмещения принимает страховщик.

10.3. Расходы по восстановлению поврежденного транспортного средства возмещаются на основании документов, подтверждающих эти расходы.

10.4. Если страхователь не желает осуществлять ремонт транспортного средства в рекомендованной страховщиком ремонтной мастерской и на это имеется согласие собственника транспортного средства, он имеет право требовать для страховщика денежного возмещения в размере обоснованного размера ущерба.

10.5. Страховщик не несет ответственности за способ восстановления транспортного средства и за качество работы, за исключением тех случаев, когда ремонт осуществляется указанным страховщиком партнером.

11. ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. В качестве расходов на восстановление возмещаются:

11.1.1. при пакетах Liiklus Pluss, Каско и Суперкаска расходы на восстановление транспортного средства, обусловленные

страховым случаем;

11.1.2. при пакете Миникаско только ущерб, причиненный полным уничтожением транспортного средства. Полным уничтожением в соответствии с настоящими условиями считается ситуация, при которой расходы на восстановительный ремонт транспортного средства превышают 80% рыночной стоимости транспортного средства в момент наступления страхового случая.

11.1.3. При пакетах Liiklus Pluss, Миникаско и Каско возмещаются необходимые и обоснованные вследствие страхового случая расходы по поднятию транспортного средства на дорогу, транспортировку транспортного средства в ближайшую или указанную страховщиком мастерскую или место хранения в размере 200 евро, а при пакете Суперкаска – в размере обоснованных расходов. Расходы по транспортировке и поднятию на дорогу транспортных средств категорий N2, N3, M2, M3 и O4 при пакетах Liiklus Pluss, Миникаско и Каско возмещаются в размере 2000 евро.

11.2. Условия возмещения расходов на восстановление:

11.2.1. Расходы на восстановление транспортного средства возмещаются в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства экономически и технически обоснован.

11.2.2. Если страхователь ходатайствует о денежном возмещении, но не предоставляет подтверждающих восстановление расходных документов, 55% от суммы ущерба считается акцептируемой страховщиком стоимостью расходов на восстановление.

11.2.3. При восстановлении транспортного средства используются детали и запчасти степени износа, соответствующей

возрасту и техническому состоянию транспортного средства.

11.2.4. При пакете Суперкасско расходы на восстановление транспортного средства возмещаются в представительстве марки автомобиля.

11.3. В случае полного уничтожения транспортного средства (в т.ч. кражи, угона или ограбления) страховое возмещение вычисляется исходя из рыночной цены транспортного средства в Эстонии перед страховым случаем.

11.3.1. При пакете Суперкасско возмещаются, помимо указанного в пункте 11.3, возможные расходы на замену или замещение транспортного средства путем прибавления к страховому возмещению 5%. Указанная сумма выплачивается страхователю. Вышесказанное не применяется, если ущерб возмещается на основании указанного в пункте 2.15 страхования стоимости нового автомобиля.

11.4. При определении страхового возмещения из подлежащей возмещению суммы вычитается собственная ответственность, обращенные к взысканию неуплаченные страховые взносы, уменьшения возмещения и подлежащие возврату в соответствии с законом налоги (напр., налог с оборота).

11.5. Страховщик имеет право уменьшить выплачиваемое страховое возмещение на сумму неуплаченных до конца текущего страхового периода страховых платежей независимо от того, наступил ли уже срок уплаты страховых платежей и кому страховое возмещение выплачивается.

11.6. Если страховщик и собственник транспортного средства не договорились иначе, собственность на застрахованный предмет переходит к страховщику с момента передачи этого предмета. Если

собственник транспортного средства желает оставить поврежденное вследствие страхового случая транспортное средство или его часть в своей собственности, то страховое возмещение уменьшается на стоимость этого имущества после наступления страхового случая. При пакетах Liiklus Pluss, Миникаско и Каско поврежденное транспортное средство надлежит передать страховщику на территории Эстонской республики.

11.7. Возмещение при страховании пассажиров от несчастного случая выплачивается застрахованному лицу, а в случае смерти – наследнику (-ам) застрахованного лица.

11.8. Возмещение по утрате трудоспособности при страховании пассажиров от несчастного случая начисляется в виде приведенного в п.2.20.2. условий процента от указанного в п.6.8 условий предельного размера возмещения, а в случае смерти застрахованного лица возмещение выплачивается в полном объеме указанного в п.6.8 условий предельного размера возмещения.

12. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Страхователь и/или выгодоприобретатель обязан вернуть страховое возмещение страховщику при первой возможности в случае, если после возмещения ущерба выяснились исключаяющие возмещение обстоятельства и/или ущерб возмещен третьим лицом.

13. ПОДСУДНОСТЬ

13.1. Вытекающие из договора споры пытаются решить путем соглашения, а в случае недостижения договоренности стороны имеют право обратиться в суд.

13.2. Страхователь может обратиться для разрешения споров в находящийся при Эстонском союзе страховых обществ

примирительный орган по страхованию, исходя из процессуального порядка данного органа.

14. ФОРМА СООБЩЕНИЙ

Все необходимые для выполнения договора страхования сообщения между сторонами договора, передаются в форме, позволяющей письменное воспроизведение.

15. ПРОТИВОРЕЧИЯ

Если в документах договора страхования имеются противоречия, при их толковании исходят из следующих документов по очередности их значимости, причем предыдущий документ преобладает над последующим: полис – настоящие условия. В спорных случаях всегда исходят из Условий страхования транспортного средства на эстонском языке.