

Seesami sõidukikindlustuse tingimused 1/2020

Kehtivad alates 01.05.2020

Sisukord

KINDLUSTATUD ESE	2
Sõiduautode ja väikeveokite erimaksega osad	2
KINDLUSTUSTERRITOOORIUM	3
KINDLUSTUSKAITSE VARIANDID, KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUMID	3
ILMA TÄIENDAVA KINDLUSTUSMAKSETA LISAKAITSED	4
ERALDI KOKKULEPPEL LISAKAITSED	4
LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID	5
Autoabikindlustus	5
Pukseerimiskulude kindlustus	5
Uusväärtuskindlustus	6
Liisingväärtuskindlustus	6
Liisingumakse kindlustus	6
Võtmete kindlustus	6
Loodusõnnetuse laiendatud kindlustus	6
Klaasikindlustus	7
Klaasikindlustuse välistused	7
Asendusautokindlustus	7
Kindlustusvõtja kohustused asendusautokindlustuse olemasolu korral	7
Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus	8
Pagasi- ja lemmikloomakindlustus	8
Pagasi ja lemmiklooma kahju hüvitamise põhimõtted	8
Haagisekindlustus	9
KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED	9
KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL	10
KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD	10
OHUTUSNÕUDED (KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED ENNE KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMIST)	10
KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT	11
KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED	12
SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED	12
KINDLUSTUSSUMMA	12
HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED	13
OMAVASTUTUS	15

KINDLUSTATUD ESE

- 1 Kindlustatud esemeks on:
 - 1.1 Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk või maismaasõiduki haagis tootjatehase kompleksuses (edaspidi sõiduk), sh sõiduki tootjatehase kompleksuses sisalduvad valuveljed;
 - 1.2 sõidukiga ühendatud erimaksega osad vastavalt käesolevate tingimuste punktidele **3-5**;
 - 1.3 täiendava lisakaitse ja selle kohta poliisil vastava märke olemasolu korral tavakasutusega sõidukis või väikeveokis asuv pagas vastavalt käesolevate tingimuste punktidele **7 ja 81-89**;
 - 1.4 autoreisija elu ja tervis vastavalt käesolevate tingimuste punktidele **74-80**.
- 2 Ilma täiendava kindlustusmakseta on kindlustatud poliisile märgitud või sõidukisse paigaldatud ja dokumentaalselt tõendatud turvaistmed ja –hällid ning sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja, täiendavad kaitse- ja astmerauad ning veokonks.

Sõiduautode ja väikeveokite erimaksega osad

- 3 Erimaksega osad on kindlustatud ühtse kogumina **Kasko** paketi (p 15) korral 800 euro ja **Superkasko** (p 16) paketi korral 1500 euro ulatuses.
- 4 Erimaksega osad on kindlustatud ainult siis, kui täidetud on kõik alljärgnevad tingimused:
 - 4.1 kindlustusvõtja on edastanud Seesamile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis erimaksega osade loetelu ja väärtuse;
 - 4.2 poliisile on märgitud erimaksega osade loetelu ja hüvitislimiidi suurus;
 - 4.3 kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmaks.
- 5 Erimaksega osad on alljärgnevad sõidukiga ühendatud esemed:
 - 5.1 sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed;
 - 5.2 sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad navigatsiooni-, audio-, TV-, video- (nt videoregistraatorid), takso-, ja multimeediaseadmed;
 - 5.3 sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad keredetailid ja lisaseadmed (nt lisatuled, vints, eelsoojendi, gaasiseade);
 - 5.4 eritehnika ja -varustus, mida kindlustusvõtja kasutab oma majandus- või kutsetegevuses ning mis on mõeldud erifunktsioonide teostamiseks (nt külmutusseadmed ja sellega seotud kaubaruumi ümberehitus, diagnostika-seadmed, meditsiinitehnika, tuletõrjeseadmed, politseisõiduki seadmed);
 - 5.5 sõidukile kantud keraamilised jms kerekaitse, maalingud ja kleebised.
- 6 Kindlustatud esemeks ei ole näiteks:
 - 6.1 heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;
 - 6.2 sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed);
 - 6.3 autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;
 - 6.4 õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.
- 7 Punktides **6.1** ja **6.2** nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasi- ja lemmiklooma-kindlustuse lisakaitse (p **81-89**) ja selle kohta on tehtud märged poliisile.

KINDLUSTUSTERRITORIUM

- 8 Kindlustusterritorium on kindlustuslepinguga kokkulepitud piirkond, mille ulatuses on kindlustatud ese kindlustuslepingus määratletud kindlustusriskide vastu kindlustatud.
- 9 Kindlustusterritoriumi valikuvариandid on:
 - 9.1 Euroopa, va Venemaa, Ukraina, Valgevene, Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova ja Türgi;
 - 9.2 Euroopa, Venemaa (Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole), Ukraina ja Valgevene, v.a Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova, Türgi, Inguššia, Tšetšeenia, Osseetia ja Dagestan.
- 10 Kindlustusvõtja poolt valitud kindlustusterritorium märgitakse poliisile.
- 11 Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritoriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

KINDLUSTUSKAITSE VARIANDID, KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

Kindlustuskaitse variandid

- 12 Kindlustuskaitse variandid on **Kasko** pakett ja **Superkasko** pakett.
- 13 Veokile, haagisele ja bussile on võimalik valida ainult **Kasko** pakett.
- 14 Kindlustusvõtja valitud kindlustuskaitse variant ja eraldi kokkuleppel lisakaitse märgitakse poliisile.

Kindlustatavad riskid

- 15 **Kasko** paketiga on sõiduk kindlustatud järgmiste riskide vastu:
 - 15.1 ootamatu ja äkiline sõidukiväline kontaktne sündmus (p **18**);
 - 15.2 liiklusõnnetus (p **19**);
 - 15.3 loodusõnnetus (p **20**);
 - 15.4 tulekahju (p **21**);
 - 15.5 vandalism (p **22**);
 - 15.6 kadumine varguse või röövi tagajärjel (p **23**).
- 16 **Superkasko** paketiga on sõiduk kindlustatud järgmiste riskide vastu:
 - 16.1 ootamatu ja äkiline sõidukiväline kontaktne sündmus (p **18**);
 - 16.2 liiklusõnnetus (p **19**);
 - 16.3 loodusõnnetus (p **20**);
 - 16.4 tulekahju (p **21**);
 - 16.5 vandalism (p **22**);
 - 16.6 kadumine varguse või röövi tagajärjel (p **23**);
 - 16.7 tehniline rike (p **24**).

Kindlustusjuhtumid

- 17 Kindlustusjuhtum on kindlustatud eseme kahjustumine, hävimine või kadumine kindlustusperioodil kindlustusrisi realiseerumise tõttu kindlustuslepingus sätestatud tingimustel ja ulatuses, arvestades käesolevates tingimustes nimetatud kindlustusjuhtumi välistusi.
- 18 Ootamatuks ja äkiliseks sõidukiväliseks sündmuseks loetakse sellist juhtumit, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel.
- 19 Liiklusõnnetus on juhtum, kus kindlustatud eseme teel liikumise, paiknemise või teelt väljasõidu tagajärjel tekib varaline kahju.
- 20 Loodusõnnetus on kindlustatud eseme hävimine või kahjustumine loodusnähtuse tõttu.
 - 20.1 Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijuhi enda käitumisega (*nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine*).
- 21 Tulekahju on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine tule, suitsu või tahma tõttu.
 - 21.1 Tulekahjuks **ei loeta** salongile ja juhtmetele kuumuse tõttu tekkinud kahjusid (*nt suitsukoni kukub istmele ja tekitab augu või istmesoojendus kuumeneb üle ja rikub istme*).
- 22 Vandalism on kolmanda isiku tahtlik tegevus, mis on suunatud kindlustatud eseme kahjustamisele või hävitamisele.
- 23 Vargus on kindlustatud eseme äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil. Rööv on kindlustatud eseme äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil, kui äravõtmine on toime pandud vägivallega, s.o tervise kahjustamise, löömise, peksmise või valu tekitanud muu kehalise väärkohtlemisega või tapmise või tervisekahjustuse tekitamisega ähvardamisega.
 - 23.1 Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

- 24 Tehnilise rikke kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juht-elektronika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektronika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike alljärgnevatel koosesinevatel tingimustel:
- 24.1 sõiduki esmarestreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;
 - 24.2 sõiduki läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ületa 150 000 km;
 - 24.3 sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik korralised hooldustööd;
 - 24.4 Seesami nõudmisel tuleb sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist tõendada vastava sõiduki-margi esindaja või Seesami nimetatud remondiettevõtte ülevaatusaktiga.
- 25 Juhul, kui on täidetud kõik punktis 24 nimetatud tingimused, hüvitab Seesam tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks ning selgitamiseks vajaminevad kulud (nt sõiduki demonteerimine, diagnostika, eksperdi-arvamuse).
- 25.1 Juhul, kui tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita Seesam pärast rikke tuvastamiseks tehtud toiminguid vajalikke sõiduki kokkumonteerimise ja muid kulusid.
- 26 Tehnilise rikke alusel ei kuulu hüvitamisele kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutus, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või sadulas.

ILMA TÄIENDAVA KINDLUSTUSMAKSETA LISAKAITSED

- 27 **Kasko** paketi korral hõlmab tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki kindlustuskaitse:
- 27.1 autoabikindlustust (p **35-41**);
 - 27.2 pukseerimiskulude kindlustust (p **42-45**);
 - 27.3 uusväärtuskindlustust (p **46-47**);
 - 27.4 liisingväärtuskindlustust (p **48-52**).
- 28 Veoki, haagise ja bussi kindlustuskaitse hõlmab pukseerimiskulude kindlustust (p **42-45**).
- 29 **Superkasko** paketi korral hõlmab tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki kindlustuskaitse:
- 29.1 tehnilise rikke kindlustust (p **24-26**);
 - 29.2 autoabikindlustust (p **35-41**);
 - 29.3 pukseerimiskulude kindlustust (p **42-45**);
 - 29.4 uusväärtuskindlustust (p **46-47**);
 - 29.5 liisingväärtuskindlustust (p **48-52**);
 - 29.6 liisingmaksete kindlustust (p **53-54**);
 - 29.7 võtmete kindlustust (p **55**);
 - 29.8 loodusõnnetuse laiendatud kindlustust (p **56-57**);
 - 29.9 autoreisija õnnetusjuhtumikindlustust (p **74-80**).
- 30 Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või lühirendile andmist (va liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga takso-, sõidujagamis- (Uber, Bolt jms) või kullerteenuse osutamist, alarmsõidukina, operatiivsõidukina või turvafirma patrullisõidukina kasutamist.
- 30.1 Lühirendiks loetakse sõiduki rendiperioodi kuni 6 kuud.

ERALDI KOKKULEPPEL LISAKAITSED

- 31 **Kasko** paketi korral on tavakasutusega sõiduautole või väikeveokile võimalik täiendava kindlustusmakse eest valida lisaks:
- 31.1 klaasikindlustus (p **58-61**);
 - 31.2 asendusautokindlustus (p **62-73**);
 - 31.3 autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus (p **74-80**);
 - 31.4 pagasi- ja lemmikloomakindlustus (p **81-89**);
 - 31.5 haagisekindlustus (p **90**).
- 32 Veokile ja bussile on võimalik täiendava kindlustusmakse eest valida lisaks klaasikindlustust.

- 33 **Superkasko** paketi korral on tavakasutusega sõiduautole või väikeveokile võimalik täiendada kindlustusmakse eest valida lisaks:
- 33.1 klaasikindlustus;
 - 33.2 asendusautokindlustus;
 - 33.3 pagasi- ja lemmikloomakindlustus;
 - 33.4 haagisekindlustus.
- 34 Kindlustuskaitse kehtimiseks peab eraldi kokkuleppel lisakaitse olema märgitud poliisile.

LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID

Autoabikindlustus

- 35 Autoabikindlustus tagab kindlustusvõtjale ööpäevaringse esmase abi poliisile märgitud kindlustusterritooriumi teedel juhtunud ootamatu, sõidu jätkamist takistava sündmuse korral.
- 36 Autoabikindlustus (sh tasuta majutuskulud p **39.8**) kehtib ainult juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbril.
- 37 Teistelt teenusepakkujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.
- 38 Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (*nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest*).
- 39 Autoabikindlustusega on hõlmatud järgmised teenused:
- 39.1 sõiduki (sh haagise) pukseerimine lähimasse autoteenindusse (*nt tehniline rike, teelt väljasõit, avarii, võtmed lukustatud sõidukis*). Vajaduse korral viiakse Eestis toimunud juhtumi korral sõiduki juht ja kaasreisijad Eesti piires ühte soovitud sihtpunkti;
 - 39.2 sõiduki veest, liivast, mudast, lumest või kraavist välja aitamine;
 - 39.3 lisakütuse toomine ja maksumus;
 - 39.4 ratta- ja rehvivahetus (sh haagisel);
 - 39.5 käivitusabi;
 - 39.6 varuvõtmete toomine Eesti piires;
 - 39.7 avarii korral väljasõit sündmuskohale ja kliendi nõustamine;
 - 39.8 väljaspool Eesti Vabariiki toimunud autoabi kindlustusjuhtumi toimumise korral hüvitatakse maksimaalselt kuni 3 ööpäeva mõistlikud majutuskulud juhile ja ühele kaasreisijale juhul, kui kindlustusvõtjal ei ole autoabi kindlustusjuhtumist tulenevalt võimalik sõidukit kasutada.
- 40 Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise või remonditeenuste kulusid.
- 41 Autoabikindlustuse juhtumite korral omavastutust ei rakendata.

Pukseerimiskulude kindlustus

- 42 Punktis **15** ja **16** nimetatud kindlustusrisiki realiseerumisel hüvitatakse sõiduki pukseerimiskulud käesolevates tingimustes toodud ulatuses.
- 43 Pukseerimiskuludeks loetakse mõistlikke kulusid, mis on vajalikud kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustunud või hävinud sõiduki teisaldamiseks.
Erand. Autoabi kindlustusjuhtumi korral toimub hüvitamine vastavalt käesolevate tingimuste punktile **39.1**.
- 44 Eestis, Lätis ja Leedus hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki pukseerimiskulud mõistlikus ja põhjendatud ulatuses.
- 44.1 väljaspool Eestit, Lätti ja Leedut toimunud kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud või hävinud sõiduki pukseerimis kulud hüvitatakse Kasko paketi korral kuni 800 euro ja Superkasko paketi korral kuni 2000 euro ulatuses.
- 45 Veoki, haagise ja bussiga toimunud kindlustusjuhtumi korral hüvitab Seesam mõistlikud ja vajalikud pukseerimise (sh teele tõstmise) kulud lähimasse hoiukohta või remonditöökotta kuni poliisil märgitud pukseerimiskulude kindlustussummani.

Uusväertuskindlustus

- 46 Seesam hüvitab tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki ostuhinna, millega kindlustatud sõiduk soetati, kui sõiduk hävib või kaob kindlustusjuhtumi tagajärjel järgmiste tingimuste koosinemisel:
- 46.1 sõiduk on ostetud uuena;
 - 46.2 sõiduk on olnud ainult ühe isiku omanduses (liisingsõiduki korral on sõidukil olnud ainult üks liisinguvõtja);
 - 46.3 sõiduki vanus on kuni 1 aasta sõiduki esmasest registreerimisest;
 - 46.4 parandamiskulud ületavad 50% sõiduki ostuhinnast.
- 47 Uusväertuskindlustuse kaitse kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki väärtuse ja sõiduki ostuhinna vahe.

Liisingväertuskindlustus

- 48 Seesam hüvitab tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki liisingu jääkväärtuse, kui see ületab sõiduki turuväärtust ja sõiduk on hävinud või kadunud kindlustusjuhtumi tagajärjel.
- 49 Liisingväertuse all mõistetakse ainult liisinglepingule vastavat sõiduki lepingu järgset jääkväärtust vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumise hetke, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke rahalisi kohustusi (*nt liisingmaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud jms*) liisinguandja ees.
- 50 Liisingväertuse kindlustushüvitise saamiseks peavad olema täidetud kõik alljärgnevad tingimused:
- 50.1 sõiduki vanus on kuni 7 aastat sõiduki esmasest registreerimisest;
 - 50.2 sõiduki omanik on liisinguandja;
 - 50.3 parandamiskulud ületavad 50% sõiduki turuväärtusest.
- 51 Kui sõiduki liisingväertus on kindlustusjuhtumi hetkel turuväärtusest kõrgem, hüvitatakse kindlustusjuhtumijärgne liisingväertus kuni 40 000 euro ulatuses.
Kui sõiduki liisingväertus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel väiksem sõiduki turuväärtusest, hüvitatakse turuväärtus.
- 52 Liisingväertuskindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki väärtuse ja sõiduki liisingväertuse vahe.

Liisingumakse kindlustus

- 53 **Superkasko** paketi korral hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki kuni 6 kuu liisingumaksed aga mitte enam kui 3000 eurot alljärgnevatel tingimustel:
- 53.1 liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning on olnud töövõimetu enam kui 14 päeva, sealjuures on kindlustushüvitis piiratud eelnimetatud tegeliku töövõimetusperioodiga;
 - 53.2 kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fikseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.
- 54 Seesam ei hüvita liisingumakses sisalduvaid muid kulusid (*nt kütusekaart, kindlustus jne*) või nõudeid (*nt viivised, lepingutasud jne*) liisinguvõtja vastu. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumakse kindlustuse hüvitamise kohustus kuni vastava hüvitamisotsuse tegemiseni.

Võtmete kindlustus

- 55 **Superkasko** paketi korral hüvitatakse sõiduki võtmete hävimisest, kaotusest või vargusest tekkinud võtmete asendamise või taastamise kulud maksimaalselt kuni **200** euro ulatuses ja ilma omavastutust kohaldamata.

Loodusõnnetuse laiendatud kindlustus

- 56 **Superkasko** paketi korral hüvitab Seesam kindlustuslepingu alusel kahju, kui kindlustatud ese on kahjustunud või hävinud loodusõnnetuse tagajärjel.
- 57 Juhul, kui loodusõnnetuse tõttu tekkinud kahju on suurem kui **1000** eurot, hüvitab Seesam kahju omavastutust kohaldamata juhul, kui kindlustusvõtja tõendab:
- 57.1 põhjusliku seose eelnimetatud loodusõnnetuse ja sõiduki kahjustumise või hävimise vahel ning
 - 57.2 kahju suuruse üle 1000 euro.

Klaasikindlustus

- 58 Klaasikindlustuse kindlustusjuhtumiks loetakse olukorda, kus sõiduki esi-, taga- või küljeklaas (sh klaasile paigaldatud kile) kahjustub või hävib seda otseselt tabanud löögi tõttu.
- 59 Kui kahjustunud klaasi on võimalik parandada, hõlmab kahjuhüvitis klaasi parandamise mõistlikku kulu.
- 60 Sõiduki esiklaas loetakse hävinuks juhul, kui selle parandamine ei ole tehniliselt võimalik ja liiklusseaduses sätestatud tehnonõuetele vastavuse tagamiseks tuleb klaas asendada uue või samaväärsega (nt Maanteeameti 02.10.2015 tegevusjuhend „Juhi vaatevälja ja tuuleklaasi seisundi hindamine“).

Klaasikindlustuse välistused

- 61 Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata:
- 61.1 sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju;
 - 61.2 klaasi tavapärasest kulumisest, klaasi jääst või lumest puhastamise, klaasi tuhmumisest või klaasi pindmiste kahjustuste tõttu tekkinud kahju (nt *klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või väikeste pindmiste kivitäkete tagajärjel klaasi tuhmumisega tekkinud kahju*);
 - 61.3 klaasi kahjustumisest tekkinud kahju juhul, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks.

Asendusautokindlustus

- 62 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 20 ööpäevaks.
- 63 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada väljaspool Eestit, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 20 ööpäeva ulatuses ja maksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta.
- 64 Asendusauto kasutamise kulud hüvitatakse perioodi eest, mil:
- 64.1 kahjustatud sõiduk on liikumisvõimetu;
 - 64.2 kahjustatud sõiduki kasutamist keelavad õigusaktid;
 - 64.3 kahjustatud sõiduk on remondis ning remonttööde teostamise tõttu ei saa sõidukit kasutada;
 - 64.4 kahjustatud sõiduk on hävinud, varastatud või röövitud.
- 65 Asendusautot võimaldatakse sõiduki remonttööde ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kindlustusjuhtumi toimumise registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.
- 66 Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral võimaldatakse asendusauto kuni 20 ööpäevaks.
- 67 Asendusauto antakse üle Seesami nimetatud ettevõttes ja asukohas ning mõistliku aja jooksul.
- 68 Asendusautokindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt.
- 69 Aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud mitme kindlustusjuhtumi korral on õigus saada asendusauto maksimaalselt kahel korral.

Kindlustusvõtja kohustused asendusautokindlustuse olemasolu korral

- 70 Kindlustusvõtja on kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu Seesami poolt nimetatud asendusauto väljastajaga ja järgima selle lepingu tingimusi.
- 71 Seesami või Seesami poolt määratud asendusauto väljastaja nõudmisel tuleb asendusauto tagastada 24 tunni jooksul.
- 72 Kindlustusvõtja on kohustatud asendusauto kasutamise kooskõlastama Seesamiga esimesel võimalusel.
- 73 Kui asendusauto kasutamise vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühadel, mistõttu Seesamiga asendusauto kasutamise kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud maksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta kuni 3 ööpäeva ulatuses.

Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus

- 74 Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustusjuhtumiks on kindlustatud sõidukis viibinud sõidukijuhi ja/või kaasreisija(te) (edaspidi autoreisija) püsiv töövõimetus või surm, mis on otseselt tingitud punktis **15** ja **16** nimetatud kindlustusjuhtumi toimumise tagajärjel saadud kehavigastusest.
- 75 Püsiv töövõimetus on kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel saanud püsiv funktsioonihäire. Hüvitise saamise õigus tekib, kui funktsioonihäire on kestnud vähemalt 1 aasta.
- 76 Seesam lähtub autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitise maksmisel õigusaktides sätestatud korras tuvas-
tatud töövõime kaotuse astmetest.
- 76.1 Juhul kui autoreisija on tunnistatud osaliselt töövõimetuks, hüvitab Seesam 50% õnnetusjuhtumikindlus-
tuse kindlustussummast.
- 76.2 Juhul kui autoreisija on tunnistatud 100% töövõimetuks, hüvitab Seesam 100% õnnetusjuhtumikindlustuse
kindlustussummast.
- 77 Kui autoreisija sureb kindlustusjuhtumi tõttu saadud kehavigastus tagajärjel, makstakse välja kogu autoreisija
õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma autoreisija pärijatele.
- 78 Püsiva töövõimetus hüvitis makstakse kindlustusjuhtumi tõttu püsivalt töövõimetuks jäänud autoreisijale.
- 79 Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning
kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt.
- 80 Vastavalt liikluseadusele peab autoreisija olema sõidu ajal turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud.

Pagasi- ja lemmikloomakindlustus

Pagasi ja lemmiklooma kahju hüvitamise põhimõtted

- 81 Pagasiks loetakse kindlustatud sõiduki salongis, pagasiruumis või katuseboksis kaasasolevaid esemeid.
- 81.1 Lisaks punktis **81** nimetatule loetakse pagasiks ka sõiduki salongis või pagasiruumis kaasasolevaid lemmik-
loomi, kelleks loetakse käesolevate tingimuste mõistes koeri ja kasse.
- 82 Juhul, kui pagas kahjustub, kaob või hävib punktis **15** või **16** nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu, hüvitatakse kas
pagasi parandamise kulud või pagasi uuena taassoetamise väärtus kuni poliisil märgitud pagasi- ja lemmik-
loomakindlustuse kindlustussummani.
- 82.1 Lemmiklooma kahju hüvitatakse vastavalt käesolevate tingimuste punktis **89** märgitule.
- 83 Pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustuskaitsega ei ole hõlmatud järgmised esemed:
- 83.1 raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed;
- 83.2 kaubad, veosed, koormad.
- 84 Pagasi varguse vältimiseks peab sõidukist lahkumisel sõiduki lukustama, avad sulgema ning pagasi asetama
varjatud kohta.
- 85 Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustus-
lepingute alusel (*nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega*).
- 86 Kui pagasit on tehniliselt võimalik ja majanduslikult otstarbekas parandada, on kahju suuruseks parandamise
kulud.
- 87 Kui pagas kaob või pagasit ei ole tehniliselt ja majanduslikult otstarbekas parandada, loeb Seesam pagasi hävi-
nuks ja hüvitab kahju vastavalt punktile 88.
- 88 Uue asja taassoetamise väärtus on kindlustatud pagasi asemele samaväärse uue asja soetamise maksumus.
Kui sama asja uuena enam ei müüda, on hüvitamise aluseks asjad, mis on oma funktsionaalsuselt võrdväärsed
hävunud asjadega. Kui võrdväärsed asju enam ei müüda, siis on hüvitamise aluseks asjad, mis on hävinud asja-
dega võimalikult sarnased.
- 89 Erinevalt käesolevates tingimustes sätestatud pagasi kahju hüvitamise põhimõtetest hüvitatakse lemmiklooma
(p **81.1**) kahju järgmiselt.
- 89.1 Juhul, kui pagasina kindlustatud lemmikloom saab kindlustusjuhtumi tõttu vigastada, hüvitatakse tema
mõistlikud ja vajalikud veterinaarabi kulud kuni poliisil märgitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse
kindlustussummani.
- 89.2 Juhul, kui pagasina kindlustatud lemmikloom kindlustusjuhtumi tõttu hukub, hüvitab Seesam poliisile
märgitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustussumma.

Haagisekindlustus

- 90 Haagisekindlustuse alusel hüvitatakse tingimuste punktis **15** ja **16** nimetatud kindlustusriskide realiseerumise tagajärjel O1 ja O2 kategooria kerghaagisele tekitatud kahju juhul, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:
- 90.1 haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel haagitud kindlustatud eseme külge;
 - 90.2 haakes olnud haagis vastas vedava sõiduki tootjatehase poolt kehtestatud nõuetele ja piirangutele ning oli tehniliselt korras;
 - 90.3 haagise kahju hüvitatakse haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule või vastutavale kasutajale;
 - 90.4 haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kindlustuslepingu sõlmimisel on valitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse lisakaitse.

KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED

91 Ei hüvitata:

- 91.1 tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju (*nt õhkpadja, amortisaatori, vedru, rattalaagri purunemine*);
- 91.2 sõiduki, selle osa või pagasi puudulikkusest korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;
- 91.3 tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili ja nende vahetusega kaasnevaid töö- kulusid. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest kontaktsest sündmusest, liiklus- õnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või vandalismist, välja arvatud juhul, kui on valitud **Superkasko** pakett (p 24);
- 91.4 vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklus- õnnetuse tagajärjel teelt väljasõidul või loodusõnnetuse tagajärjel;
- 91.5 vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;
- 91.6 õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;
- 91.7 sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju kui see ei ole kontaktse liiklus- õnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise kontaktse sündmus otsene tagajärg (*nt sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kokkupõrget või muud välist kontakti ei toimu, salongis olev ese kahjustab salongi või haagisel olev veos kahjustab sõidukit*);
- 91.8 mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks loetakse ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada veoprotsessis kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;
- 91.9 veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;
- 91.10 autospordi võistlusel, võistluseks või hobi korras harjutamisel (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlu- sed) tekkinud kahju (*nt ringrajal sõitmine*);
- 91.11 külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise või muu keemilise reaktsiooni, niiskuse, päikese, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;
- 91.12 sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;
- 91.13 sõiduki hoolduse (sh pesemise) või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;
- 91.14 ebakvaliteetse töö tõttu tekkinud kahjustuste taastamiskulusid (*nt survepesuriga pestes tuleb lahti lakikiht*);
- 91.15 aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;
- 91.16 sõidukiga mitteühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (*nt garaažis seisvad teine paar rehve ja velgi*), välja arvatud juhul, kui poliisil on kokku lepitud teisiti;
- 91.17 kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks (*nt eelneva roostekahjustusega sõiduki detail saab kindlustusjuhtumi tõttu täiendava kahjustuse*);
- 91.18 sõiduki võtmete või pultide hävimisest, kaotamisest või vargusest tekkinud kahju, välja arvatud juhul, kui on valitud **Superkasko** pakett (p 55);
- 91.19 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju;

- 91.20 kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel.
Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust;
- 91.21 kindlustusvõtja või temaga samastatud isiku poolt tahtlikult tekitatud kahju;
- 91.22 kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise teel;
- 91.23 kahju, kui sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühho troopse aine mõju all või tarvitamise tunnustega;
- 91.24 kahju, kui sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas p **91.23** nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- 91.25 kahju, kui liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

- 92 Kindlustusvõtja peab lepingu sõlmimisel teatama Seesamile kõigist asjaoludest, mille kohta Seesam on otseselt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teavet nõudnud.
- 93 Kui kindlustamise hetkel on Seesamile esitatud valeandmeid, mille alusel on arvatud väiksem kindlustusmaks, on Seesamil õigus kahju hüvitada sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valeandmetel leitud kindlustusmaksesse.

KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD

- 94 Kindlustusriski võimalikkuse suurenemisena käsitletakse tingimuste p **15** ja **16** nimetatud sündmuse realiseerumise tõenäosuse suurenemist.
- 95 Kindlustusriski realiseerumise tõenäosust mõjutavad tegevused on sätestatud käesolevate tingimuste ohutusnõuetes, mida kindlustusvõtja on kohustatud järgima.

OHUTUSNÕUDED (KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED ENNE KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMIST)

- 96 Kindlustusvõtja on kohustatud täitma käesolevates tingimustes sätestatud ohutusnõudeid, järgima liiklusseadust ja sõiduki kasutusjuhendit.
- 97 Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria mootorsõiduki kehtiv juhtimisõigus.
- 98 Sõidukit ei tohi juhtida alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega ega joobe- või väsimusseisundis.
- 99 Sõiduki juht peab veenduma enne sõidu alustamist, et tema tervises seisund lubab sõidukit juhtida.
- 100 Sõidukiga ei tohi liigelda kaldaalal, soisel alal, vees ega maastikul liiklusseaduse mõistes.
- 101 Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.
- 102 Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.
- 103 Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik.
- 103.1 Suverehve ei tohi kasutada ka ajal, mil nende kasutamine suurendab olulisel määral kindlustusjuhtumi saabumist ja kasutamise ebasobivus on üldteada (*nt oktoobrikuus sõidetakse suverehvidega lumisel või libedal teel ja seetõttu põhjustatakse liiklusõnnetus*).
- 104 Kindlustusvõtja ei tohi sõidukiga ületada suurimat õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud kiirust.
- 105 Sõidukist lahkudes peab mootori seiskama, sõiduki lukustama, aknad, ukсед, katuseluugi ja muud sõiduki avad sulgema ning sõiduki turvaseadmete olemasolul need sisse lülitama.

- 106 Sõiduki võtmeid tuleb hoida piisava hoolsusega nii, et kõrvalised isikud ei saaks neid oma valdusesse.
- 107 Võtmeteks käesolevate tingimuste mõistes loetakse sõiduki luku- ja süütevõtmeid, kaarte ja pulte, sh vargusevastaste süsteemide elektroonilisi võtmeid ja pulte.
- 108 Võtmeid ei tohi vabatahtlikult loovutada võõrastele või jooibes isikutele.
- 109 Sõidukitel, mille võtmete arv on mittekomplektne, tuleb paigaldada immobilaiser või olemasolev immobilaiser ümber kodeerida ning esitada Seesamile sellekohane tõend.
- 110 Kui poliisil puudub märge sõiduki võtmekomplektide (sh luku- ja süütevõtmed, kaardid ja puldid, vargusevastaste süsteemide võtmed ja puldid) kohta, lähtutakse võtmekomplektide arvu kompleksuse leidmisel sõiduki või seadme margi ja mudeli tootjatehase kompleksusest.
- 111 Kui sõidukil esineb lukusüsteemide või ärandamisvastaste seadmete rikkeid, tuleb need esimesel võimalusel parandada.
- 112 Haagist, mis ei ole sõidukiga ühendatud, peab hoidma aiaga piiratud ja lukustatud väravaga või valvega territooriumil.
- 112.1 Valve on tegevus valvatava hoone, territooriumi, nende ümbruse ja nendes asuva vara jälgimiseks ohuolukorra või ründe avastamiseks ja kõrvaldamiseks ning kindlustatud eseme puutumatus tagamiseks turvaettevõtte, valvuri, kindlustatud isiku ja/või valveseadme abil.
- 113 Kindlustusvõtja on kohustatud täitma liiklusseaduses sõitjate ja veoste veoks sätestatud kohustusi.
- 113.1 Kindlustatud sõidukis sisalduv ese, veos või koorem peab olema kinnitatud nõuetekohaselt ja piisava tugevusega nii, et isegi kindlustatud sõiduki äkkpidurdamise korral ei põhjusta kindlustatud sõidukis sisalduv ese, veos või koorem teisele kindlustatud esemele kahjustusi.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT

Kohustused kindlustusjuhtumi toimumise korral

- 114 Kindlustusvõtja on kohustatud vandalismi kahtluse, röövimise või varguse, kelmuse, omastamise või väljapressimise korral tegema viivitamatult avalduse politseile ja esitama politseilt saadud vastused Seesamile.
- 115 Kindlustusvõtja on kohustatud tulekahju korral teatama juhtunust viivitamatult häirekeskusele.
- 116 Kindlustusvõtja on kohustatud kolmanda isiku poolt tekitatud kahju puhul liiklus- või muu vastutus-kindlustuse olemasolu korral esitama kolmandale isikule või tema kindlustusandjale kahju hüvitamise nõude.
- 117 Kindlustusvõtja on kohustatud esitama Seesamile liiklusõnnetuse teiste osapoolte või muu kahju põhjustanud isikute või sündmuse kohta andmed, mis võimaldaksid Seesamil kahju hüvitamise korral tagasinõude esitamist kahju põhjustanud isiku vastu.
- 118 Sõiduki juht on kohustatud täitma liiklusseaduses ettenähtud kohustusi tegutsemiseks liiklusõnnetuse korral.
- 119 Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab kindlustusvõtja, niivõrd kui see on võimalik, püüdma täiendavat kahju ära hoida ja seda vähendada.
- 120 Pärast sõiduki kahjustumist võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas rool ja pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.
- 121 Sõiduki juht ei tohi lahkuda liiklusõnnetuse sündmuskohalt enne, kui juhtum on vastavalt liiklusseadusele nõuetekohaselt vormistatud või enne politsei saabumist, kui liiklusseaduse kohaselt tuleb teavitada politseid.
- 122 Liiklusõnnetuse järgselt ei tohi sõiduki juht tarvitada alkoholi ega muud narkootilist või psühhotroopset ainet.
- 123 Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada kindlustusjuhtumi toimumist ja kahju suurust ning esitada Seesamile lepingu täitmise kohustuse kindlakstegemiseks vajalikku teavet. Kui olemasoleva teabe alusel pole võimalik kindlustusjuhtumi toimumise asjaolusid kindlaks teha, võib Seesam kuni vajaliku teabe esitamiseni kahjukäsitluse peatada, teatades sellest kindlustusvõtjale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 124 Kahjustunud sõiduk tuleb enne sõiduki parandamist (sh dekomplekteerimine) või võõrandamist Seesamile või Seesami poolt volitatud isikule ette näidata.
- 125 Kahjustatud sõiduk tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.
- 126 Kindlustusvõtja peab võimaldama Seesamil tutvuda oma lepingu täitmise kohustuse ja ulatuse kindlaksmääramiseks vajalike sõiduki sõidumeerikusse, videoregistraatorile, juhtplokkidesse vms salvestatud sõiduki andmetega.

Kahjust teatamine ja kahjuavalduse esitamine

- 127 Kindlustusvõtja peab teatama Seesamile viivitamatult võimalikust kindlustusjuhtumist ning järgima Seesamilt saadud juhiseid.
- 128 Kindlustusvõtja peab esitama Seesamile võimaliku kindlustusjuhtumi asjaolusid põhjalikult kirjeldava kirjaliku kahjuavalduse hiljemalt kolme kuu jooksul alates kahjust teatamisest.
- 129 Sõiduki varguse või röövi korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada sõiduki registreerimistunnistus ning kõik võtmed.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

- 130 Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.
- 131 Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.
- 132 Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.
- 133 Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.
- 134 Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõigusetä.

SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

- 135 Seesam on kohustatud:
- 135.1 enne kindlustuslepingu sõlmimist tutvustama kindlustusvõtjale kindlustuslepingu dokumente;
 - 135.2 alustama viivitamatult kindlustusjuhtumi käsitlemist arvates kindlustusvõtjalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kahjuavalduse saamisest ja tegema kindlaks hüvitatava kahju suuruse;
 - 135.3 tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne tööpäeva jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest;
 - 135.4 varguse ja röövimise korral tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse ühe kuu jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest.
- 136 Kui seoses kindlustusjuhtumiga on algatatud kriminaalmenetlus, on Seesamil õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni kriminaalmenetluse lõpetamise otsuse kättesaamiseni.
- 137 Kindlustusperioodi jooksul on Seesamil õigus sõidukit üle vaadata ja suurenenud kindlustusriski puhul nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ning suuremat kindlustusmaksset. Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmetega, on Seesamil õigus kindlustusleping üles öelda Seesami üldistes lepingutingimustes ja võlaõigusseaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.
- 138 Kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, on Seesamil õigus hüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.
- 139 Sõiduki hävimise või kadumise korral on Seesamil õigus kindlustushüvitise maksmisel kindlustushüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.

KINDLUSTUSSUMMA

- 140 Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksusumma, milleks käesolevate tingimuste mõistes on sõiduki turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 141 Turuväärtuseks on kindlustatud eseme võimalik müügihind vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 142 Veoki, haagise ja bussi maksimaalne kindlustussumma on märgitud poliisile.

- 143 Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui sõiduki turuväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisile märgitud kindlustussummaga.
- 144 Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja sõiduki turuväärtuse suhtele.
- 145 Kui kindlustussumma on sõiduki turuväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.
- 146 Erimaksega osade kindlustussumma märgitakse poliisile kõigi erimaksega osade kohta kokku.
- 147 Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks ei vähenda vastavat kindlustussummat.

HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

Hüvitamise viisid ja kindlustushüvitis

- 148 Hüvitamise viisid on rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korraldamine.
- 149 Kindlustushüvitis on kahjusumma, millest on lahutatud esmalt võimalik hüvitise vähendus, seejärel tasumata kindlustusmaksed ja omavastutus.

Kahju hüvitamine sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumisel (parandamiskulud)

- 150 Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumisega kindlustusjuhtumi tagajärjel on tegemist siis, kui sõidukit või selle osa on võimalik endisel kujul taastada ning see on majanduslikult otstarbekas ja tehniliselt võimalik.
- 151 Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumise korral hüvitab Seesam asja parandamise mõistlikud kulud, kui kindlustuslepingust ei tulene teisiti. Kindlustusvõtja või soodustatud isik on kohustatud võimaluse korral valima soodsaima võimaluse.
- 152 Kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks võib kasutada kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele vastavaid varuosi.
- 153 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.
- 154 Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal lähtutakse taastusremondi maksumusest sõiduki margiesinduses.
- 154.1 Kui kindlustusjuhtumi hetkel on sõiduki üldgarantii lõppenud ja kehtib keregarantii, ei ole Seesamil kohustust hüvitada sõiduki uute originaalosaade maksumust või taastusremondi maksumust sõiduki margiesinduses.
- 154.2 Superkasko paketi korral hüvitatakse sõiduki taastamiskulud alati sõiduki margiesinduses.
- 155 Parandamise käigus välja vahetatud kahjustunud või hävinud sõiduki osad on kindlustusvõtja kohustatud Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust, võib Seesam kahjuhüvitist kahjustunud või hävinud detailide maksumuse osas vähendada.
- 156 Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike, vajalike ja põhjendatud kuludega kindlustusjuhtumieelse olukorra taastamiseks Eestis. See tähendab, et juhul, kui sõiduk saab kahjustada või hävib väljaspool Eestit või sõiduki taastamistööd teostatakse väljaspool Eestit, lähtutakse mõistlike ja põhjendatud kulude hüvitamisel sarnase töö või teenuse maksumusest Eestis.
- 157 Mõistliku kahju suuruse kindlaks tegemiseks on Seesamil õigus nimetada remondiettevõtte, kellele on kindlustusvõtja kohustatud kahjustunud sõidukit, selle osa või pagasit ette näitama. Remondiettevõtte nimetamisega ei võta Seesam kohustust sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks nimetatud remondiettevõttes ega vastutust teostatavate tööde kvaliteedi eest.
- 158 Kindlustusvõtja soovil väljastab Seesam sõiduki, selle osa või pagasi parandamise teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta. Kui kindlustatud esemeks on liisingus olev sõiduk ning liisinguandja on kindlustuslepingu kohaselt soodustatud isikuks, siis eeldatakse soodustatud isiku soovi kahjustatud sõiduki parandamiseks ja garantiikirja väljastamiseks.

- 159 Sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korral on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima remondiettevõttega töövõtulepingu. Seesam ei vastuta sõiduki, selle osa või pagasi taastusremonti teostava remondiettevõtte tööde kvaliteedi eest.
- 160 Kui kindlustusvõtja ei soovi sõiduki, selle osa või pagasi taastamist või ei saavutata kokkulepet kahju hüvitamise viisis, hüvitab Seesam parandamiskulud rahalise hüvitisena. Sellisel juhul on kindlustushüvitise maksimaalseks suuruseks Seesami poolt aktsepteeritud parandamiskulude summa, mida on vähendatud käibemaksu, võimalike kindlustushüvitise vähenduste, tasumata kindlustusmaksete ja omavastutuse võrra.
- 161 Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse parandamiskulud ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu maha arvamise määra, otse remondifirmale (*nt väljastab Seesam garantiikirja remondiettevõttele sõiduki käibemaksuta ja omavastutuseta parandamiskulude eest tasumiseks kindlustusvõtjale väljastatud arve alusel. Kindlustusvõtja kohustub tasuma remondiettevõttele käibemaksu ja omavastutuse summa.*)
- 162 Kui poliisil on märge „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“, hüvitatakse parandamiskulud otse remondiettevõttele koos käibemaksuga. Seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatav käibemaks ei kuulu hüvitamisele (*nt kindlustusvõtja on tasunud ise remondiarve koos käibemaksuga ning kui käibemaks kuulub tagastamisele, siis hüvitatakse kindlustusvõtjale käibemaksuta summa.*)

Kahju hüvitamine sõiduki, selle osa või pagasi hävimise või kadumise korral

- 163 Sõiduk, selle osa või pagas loetakse hävinenuks juhul, kui selle taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas või tehniliselt võimalik.
- 164 Sõiduki, selle osa või pagasi kadumise või hävimise korral on hüvitise maksimaalseks suuruseks sõiduki, selle osa või pagasi turuväärtus.
- 164.1 Erand. **Superkasko** paketi korral hüvitatakse lisaks punkt 164 toodule sõiduki võimalikud vahetamise või asendamise kulud, lisades kindlustushüvitisele 5%. Eelnimetatut ei rakendata, kui kahju hüvitatakse punktides 46-47 sätestatud uusväärtuskindlustuse alusel.
- 165 Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse turuväärtus ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märge „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“ ja juriidilisel isikul puudub õigus sisendkäibemaksu mahaarvamisele, sellisel juhul hüvitatakse kahjud kindlustusvõtjale käibemaksuga.
- 166 Sõiduki turuväärtuse määramisel arvestatakse sõiduki seisukorda, varustust, väljalaskeaastat, läbisõitu, samuti turusituatsiooni ning analoogsete sõidukite müügi pakumisi.
- 167 Erimaksega osade hävimise või kadumise maksimaalseks kahju suuruseks on eseme turuväärtus, kuid mitte rohkem kui poliisile märgitud erimaksega osade kindlustussumma.
- 168 Sõiduauto või väikeveoki uusväärtuse korral on kadunud või hävinud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks ostuhind, millega hävinud sõiduk või väikeveok soetati.
- 169 Liisingväärtuskindlustuse korral on hävinud või kadunud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks sõiduki liisinglepingu järgne jääkväärtus, kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel turuväärtusest kõrgem. Liisingväärtuskindlustuse maksimaalseks kahju suuruseks käesolevate tingimuste mõistes on kuni 40 000 eurot.
- 170 Kui sõiduki turu-, uus- või liisingväärtuse hüvitamisel ei anta sõiduki valdust ja omandiõigust Seesamile üle, vähendatakse kindlustushüvitist sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse võrra.
- 171 Sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse hüvitamiseks on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud sõiduki valduse ja omandiõiguse Seesamile üle andma Eesti Vabariigi territooriumil.
- 172 Hävinud rehvi(de) korral on Seesamil kohustus hüvitada hävinud rehvi(de) väärtus vastavalt nende kindlustusjuhtumieelsele kulumile. Kui hävib ainult üks rehvi ja asendamine sama kulumisastmega rehviiga ei ole võimalik, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärse rehvi maksumus.
- 172.1 Juhul kui sõiduki hävinud rehvi tehnoseisund ei vasta õigusaktides määratud nõuetele ja mustri jääksügavus on kulunud lubatud piirmäärani või alla selle, siis Seesam selliste rehvide hävimisest tekkinud kahju ei hüvita.

173 Hüvitamisele ei kuulu:

- 173.1 need parandamiskulud, mis on eelnevalt kindlustusjuhtumi(te) tagajärjel hüvitatud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;
- 173.2 sõiduki väärtuse vähenemine;
- 173.3 kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;
- 173.4 kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (*nt nõuandja ja eksperdikulud*);
- 173.5 sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;
- 173.6 remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu;
- 173.7 see osa sõiduki parandamiskuludest, mis suurenes kindlustusvõtjast tulenevate asjaolude tõttu (*nt kindlustusvõtja valikutest, käitumisest*).

OMAVASTUTUS**Üldised omavastutuse reeglid**

- 174 Omavastutus on kindlustuslepingus määratud osa kahjusummast, mida Seesam ei hüvita.
- 175 Omavastutust kohaldatakse iga kindlustusjuhtumi korral ja sõiduki kohta eraldi. Kui sõiduki kahjustused on ajaliselt ja manöövrilt eristatavad ja tekkinud üksteisest sõltumatult, on Seesamil õigus kohaldada iga eristatava kindlustusjuhtumi korral omavastutust (*nt pargitud sõidukil on otsasõidu tagajärjel kahjustatud vasakut külge ja kolmanda isiku poolt kriimustatud paremalt külge või juht sõitis esiosaga vastu puud ja seejärel tagurdades sõitis tagaosaga otsa kivile*).
- 176 Omavastutuse suurus on märgitud poliisile.
- 177 Omavastutus arvestatakse maha kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast kahjusummast, millest on juba maha arvestatud kindlustuslepingust tulenevad kindlustushüvitise vähendused.

Kindlustusriski realiseerumisest tulenevad omavastutuse erandid**Vargus**

- 178 Sõiduki või selle osa varguse ja röövi puhul on omavastutus poliisil sätestatud protsent kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud omavastutus.
- 179 Kui kindlustusvõtja ei esita varastatud sõiduki kindlustushüvitise taotlemisel Seesamile kõiki sõiduki võtmeid, on Seesamil õigus rakendada kolmekordset varguse ja röövimise omavastutust.

Mets- või kariloomale otsasõit

- 180 Mets- või kariloomale (va linnule) otsasõidust põhjustatud kahju hüvitatakse omavastutust kohaldamata.
- 181 Mets- või kariloomale (va linnule) otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel kohaldatakse omavastutust.
- 182 Ilma omavastutuseta kindlustushüvitise saamise eelduseks on, et kindlustusvõtja on kahjust teavitanud Häirekeskust või Keskkonnaametit või tõendab muul viisil mets- või kariloomale otsasõitu (*nt pildid sündmuskohalt*).

Kindlustusterritoorium klaasikindlustuse juhtumi korral

- 183 **Kasko** paketi korral sõiduki klaasikindlustuse juhtumi puhul, kui sõiduk taastatakse väljaspool Eestit, Lätit või Leedut, rakendatakse omavastutust **10%** kahjusummast.

Kasutusviis

- 184 Kui sõidukit kasutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenuste osutamiseks, lühirendi-, alarm-, turvafirma- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane märg, rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust, kuid mitte vähem kui **600** eurot (ka. mets- või kariloomale otsasõit ja loodusõnnetus) ja klaasikindlustuse juhtumi puhul **10%** kahjusummast.
 - 184.1 Punktis **184** nimetatud kolmekordse omavastutuse kohaldamine ei võta Seesamilt õigust tingimuste punktis **93** nimetatud viisil kahju hüvitada.